



JBL car catalogo 2003

JBL

THE JBL WORLD

Da più di 50 anni la missione di JBL è quella di sviluppare e realizzare prodotti audio che soddisfino le esigenze di ogni appassionato hi-fi, ovunque si trovi. Negli studi di registrazione, nei concerti, al cinema, in discoteca, il logo JBL è un mito. I professionisti che lavorano nell'ambito musicale e che fanno dell'audio la loro professione sanno che possono contare sempre e comunque su JBL.

JBL ha sviluppato molte linee di prodotti car audio per soddisfare le esigenze ad ogni livello. Che si tratti di migliorare l'impianto esistente, aggiungere dei componenti o creare un sistema completamente nuovo per battere i record di pressione sonora (SPL), JBL ha il prodotto giusto.

JBL negli Stati Uniti è conosciuta per essere "il marchio ufficiale della musica dal vivo" (The Official Brand Of Live Music), e se si desidera rivivere le emozioni musicali così come gli artisti le vogliono trasmettere non c'è altra scelta che JBL. I sistemi di altoparlanti e di amplificazione per il car hi-fi JBL sono in grado di trasformare ogni autovettura in una fonte inesauribile di emozioni sonore: perché rinunciarvi, JBL è con voi!

INDICE

Serie GTI	3
Serie Power	12
Serie GTO	18
Subwoofer amplificati, Subwoofer passivi	28
Specifiche tecniche	30

GTi

SERIE

Ogni casa automobilistica ha una sua divisione sportiva che si occupa della ricerca di nuove tecnologie per ottenere le massime prestazioni dai propri modelli. JBL ha compiuto la medesima operazione attraverso la serie GTi, per cercare di ottenere la massime prestazioni da questa straordinaria linea di prodotti.

Ogni prodotto marchiato JBL GTi consentirà agli appassionati delle massime prestazioni in autovettura di ottenere qualità sonora e potenze musicali in grado di stabilire nuovi record, i cui limiti saranno stabiliti solo dalla vostra abilità e fantasia.

La linea GTi è composta da Subwoofer, componenti separati, finali di potenza e dall'ultimo straordinario arrivo di JBL A6000GTi, un mostro di potenza sviluppato per far suonare i Subwoofer JBL GTi come nessun altro finale può fare.

Altoparlanti

- Cono del woofer in alluminio anodizzato Plus One, con un incremento del 30% dell'area del cono per maggiore efficienza e maggiore potenza d'uscita
- Tweeter in puro titanio per alte frequenze chiare e cristalline
- Tecnologia esclusiva JBL Symmetrical Field Geometry (SFG) derivata da JBL Professional, per una perfetta escursione del cono e una minore distorsione

Subwoofers

- Sistema di dissipazione del calore in alluminio pressofuso esclusivo JBL. L'impressionante struttura del gruppo magnete/bobina è stata appositamente studiata per assicurare elevatissimi livelli di pressione sonora
- Esclusiva tecnologia JBL "DDD" (Differential Drive Design), che consiste in una doppia bobina con 2 gruppi magnetici separati. Il risultato è il raddoppio della capacità di potenza, accresciuta sensibilità e un "freno elettrico", per un perfetto controllo del cono anche alle massime escursioni

Amplificatori

- Gli amplificatori mono "Power Valve" in classe D per Subwoofer forniscono una eccellente amplificazione per le basse frequenze, e una notevole quantità di corrente in uscita mantenendo ridotte dimensioni
- Possibilità di funzionamento stabile ad 1 ohm ideale anche per collegamento di più subwoofer in serie



GTi

SERIE

A6000GTi

Il nuovissimo amplificatore JBL A6000GTi è un prodotto destinato ad entrare nella storia delle installazioni car stereo dedicate alla massima pressione sonora. Si tratta del più potente finale di potenza mai prodotto per uso in automobile, capace di arrivare all'incredibile potenza di 6.000W RMS a 1 ohm. L'A6000GTi è stato sviluppato in collaborazione con Crown International, un'azienda del Gruppo Harman leader indiscussa nell'amplificazione per concerti dal vivo. L'A6000GTi è il nuovo riferimento nel mondo delle installazioni SPL per il car stereo, ed è l'amplificatore ideale per estrarre tutto il potenziale dei favolosi woofer JBL GTi. Componendo un impianto con l'A6000GTi e 2 o più woofer JBL GTi sarete in grado di superare ogni limite fin qui raggiunto nelle installazioni car stereo, potendo contare su una spinta poderosa ed inesauribile per le frequenze basse e ultrabasse marchiate JBL!

BCA (Balanced Current Amplifier)

Questa tecnologia esclusiva, brevettata da Crown, permette di ottenere da un amplificatore una potenza più elevata di quella ottenuta con circuiti convenzionali e con meno perdite. La tecnologia BCA offre parecchi vantaggi: garantisce un'efficienza elevatissima e richiede meno potenza dalla linea di alimentazione rispetto ad altre circuitazioni, per cui anche il costo di gestione dell'amplificatore si riduce.

Il BCA è in grado di gestire facilmente e con efficienza i difficili carichi reattivi che alcuni sistemi di altoparlanti presentano, "riutilizzando" l'energia respinta dagli altoparlanti anziché dissiparla in calore ed evitando di far intervenire prematuramente i circuiti di protezione che limitano la corrente in uscita.

Questa caratteristica è molto importante specialmente con i carichi a bassa impedenza (2 Ohm). Anche l'affidabilità a lungo termine dell'amplificatore migliora, in quanto questo non viene mai portato ai suoi limiti operativi né sottoposto a dissipazione eccessiva di calore.

- **Stabile anche a 1 Ohm**

Si possono collegare senza problemi anche sistemi formati da più subwoofer fino ad arrivare ad impedenze di 1 ohm

- **Filtro passa-basso commutabile a 12 o 24 dB/ottava (regolabile da 32 a 320 Hz)**
Per calibrare finemente la frequenza di taglio ed adeguarsi così ad un gran numero di sistemi audio.
- **Sensibilità di ingresso variabile**
Per ottenere la massima flessibilità nel collegamento alle varie sorgenti.
- **Circuiti di protezione avanzati**
Per essere protetti da cortocircuiti, surriscaldamenti e tensioni superiori o inferiori ai limiti operativi

The official brand of live music

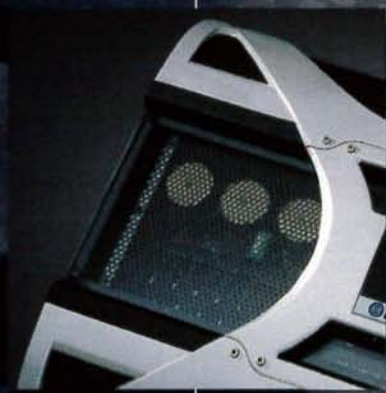
A6000GTi



A6000GTi

Amplificatore da competizione stereo/mono

- Tipo di amplificazione: BCA (Balance Current Amplifier) esclusiva Crown
- Potenza massima (tutti i canali con filtro da 22kHz):
 - 4 ohm RMS 1500W x 2
 - 2 ohm RMS 3000W x2
 - a ponte 4 ohm RMS 3000W
 - a ponte parallelo a 1 ohm 3000W + 3000W
 - uscita di picco musicale a ponte 10000W
- Risposta in frequenza (+0 -1dB) 20-320Hz
- Sensibilità in ingresso 250mV - 9V
- Fattore di smorzamento >2000
- Rapporto S/R > 110dB
- Tensione di alimentazione 11,5-16 V
- Frequenza di crossover regolabile 32-320Hz
- Pendenza di crossover selezionabile 12/24 dB/ottava
- 1 coppia di ingressi ausiliari
- Dimensioni in mm (A x L x P) 580x740x165
- Peso Kg. 45



GTi

SERIE

Subwoofer GTi



Il cuore del progetto JBL GTi è costituito dall'esclusiva tecnologia JBL "Differential Drive Design" (DDD). Originariamente sviluppata per i famosi e indistruttibili woofer JBL Pro, questa soluzione permette di ottenere in automobile prestazioni sonore simili a quelle dei grandi concerti dal vivo sonorizzati da JBL.

Disponibili nelle classiche misure da 25, 30 e 36 cm, i Subwoofer JBL GTi dispongono di una capacità di potenza rispettivamente di 3.000W, 4.000W e 5.000W di picco, potenze ben maggiori di qualsiasi altro Subwoofer per uso car stereo. Nonostante la loro enorme potenza, i Subwoofer JBL GTi sono ottimizzati per l'uso in cassa chiusa o a ventilazione forzata di ridotte dimensioni; per il W15GTi è necessario un litraggio di 42 litri, 28 litri per il W-12GTi e solamente 21 litri per il W-10GTi.

I Subwoofer JBL Gti sono ad oggi la scelta obbligata per impianti destinati a superare ogni record di pressione sonora nelle gare SPL, pur mantenendo eccellenti capacità di riproduzione per frequenze basse e ultrabasse di ogni genere musicale.



The official brand of live music

W15 GTi



W15 GTi

Subwoofer ad alte prestazioni da 380 mm

- Potenza continua 800W RMS, di picco 5000W
- Sensibilità 92 dB @ 2,83V/1m
- Risposta in frequenza 16Hz-1kHz
- Impedenza: da 3 a 12 ohm (con due bobine)
- Diametro della bobina: 2x76 mm
- Profondità di montaggio 260 mm
- Diametro complessivo 388 mm
- Foro per installazione 353 mm
- Litraggio: 4,93 lt.

W12 GTi



W12 GTi

Subwoofer ad alte prestazioni da 300 mm

- Potenza continua 700W RMS, di picco 4000W
- Sensibilità 91 dB @ 2,83V/1m
- Risposta in frequenza 18Hz-1kHz
- Impedenza: da 3 a 12 ohm (con due bobine)
- Diametro della bobina: 2x76 mm
- Profondità di montaggio 260 mm
- Diametro complessivo 312 mm
- Foro per installazione 280 mm
- Litraggio: 4,23 lt.

W10 GTi



W10 GTi

Subwoofer ad alte prestazioni da 250 mm

- Potenza continua 600W RMS, di picco 3000W
- Sensibilità 90 dB @ 2,83V/1m
- Risposta in frequenza 20Hz-1kHz
- Impedenza: da 3 a 12 ohm (con due bobine)
- Diametro della bobina: 2x76 mm
- Profondità di montaggio 232 mm
- Diametro complessivo 267 mm
- Foro per installazione 233,4 mm
- Litraggio: 3,06 lt.



GTi

SERIE

Kit a componenti separati GTi

I kit a componenti separati GTi rappresentano l'ideale completamento della linea JBL ad alte prestazioni, e sono la scelta obbligata per chi desidera comporre un impianto ai massimi livelli. La tecnologia costruttiva ricalca quella utilizzata nella costruzione dei sub-woofer, e si distingue soprattutto per l'elevatissima capacità di gestire interamente e senza distorsioni grandi quantità di segnali musicali. Possiedono anche una elevatissima capacità di risposta ai transienti di grande amplitudine e senza deviazioni di banda. Vediamo nel dettaglio altre caratteristiche esclusive appositamente sviluppate per questi componenti:

Cono del woofer in alluminio anodizzato Plus One™ permette di ottenere una superficie radiante maggiore del 30% rispetto ad un cono delle stesse dimensioni, per una maggiore uscita dei bassi

Tweeter a cupola in puro titanio

Costruzione Symmetrical Field Geometry (SFG™) elevata escursione dei coni senza distorsioni

Smorzatori in Nitro-Butilene™ efficace smorzamento e bassa perdita

Centratore in NPC™ esclusivo composto di Nomex, Poliestere e Cotone che assicura grande potenza e bassa distorsione

Possibilità di inversione di fase assicura una risposta uniforme anche fuori asse

Robusti telai con ventilazione forzata in alluminio pressofuso ideali per alloggiare i grandi magneti, i coni ad ampia escursione e per ridurre le perdite del campo magnetico

Crossover passivo esterno del 4° ordine del tipo Linkwitz-Riley

Adattatori per il montaggio Intermount™ per alloggiare i componenti con facilità all'interno di molti alloggiamenti.



C608 GTi



T-595 Limited

La T595 è predisposta per la biamplificazione (doppia amplificazione), può cioè essere pilotata da due amplificatori finali stereo, uno per le frequenze basse ed uno per le medio/alte. In questa configurazione biamplificata la riproduzione dell'intera gamma di frequenze acquista una superiore definizione e trasparenza. I trasduttori per basse frequenze necessitano come noto di una quantità di corrente maggiore per riprodurre l'intera dinamica disponibile. Per questa ragione pilotando separatamente le vie inferiore e superiore si ottengono risultati straordinari in riproduzione, in tutte le gamme di frequenza disponibili e anche nei picchi musicali più critici, picchi che i riproduttori digitali attuali sono in grado di fornire. La T595 grazie alla timbrica inconfondibile JBL è veramente in grado di regalare emozioni musicali assolutamente indimenticabili.

C608 GTi

Kit a componenti separati "high-end"

- Sistema composto da woofer da 165 mm, tweeter e crossover passivo
- Capacità di potenza: 150W RMS continua 600W di picco
- Impedenza: 4 ohm
- Risposta in frequenza: 50Hz-21kHz
- Sensibilità (2,83V, 1 m): 89 dB
- Profondità di montaggio 69 mm (woofer)
- Diametro del foro per il montaggio 131 mm
- Tweeter da 25 mm in puro titanio
- Adattatori di montaggio I-Mount per molteplici posizionamenti
- Crossover esterno del 4° ordine Linkwitz-Riley

C508 GTi

Kit a componenti separati "high-end"

- Sistema composto da woofer da 130 mm, tweeter e crossover passivo
- Capacità di potenza: 125W RMS continua 500W di picco
- Impedenza: 4 ohm
- Risposta in frequenza: 58Hz-21kHz
- Sensibilità (2,83V, 1 m): 88 dB
- Profondità di montaggio 61 mm (woofer)
- Diametro del foro per il montaggio 118 mm
- Tweeter da 25 mm in puro titanio
- Adattatori di montaggio I-Mount per molteplici posizionamenti
- Crossover esterno del 4° ordine Linkwitz-Riley

C508 GTi

T595 LIMITED

- Sistema a 3 vie, 3 altoparlanti
- Cestello in alluminio pressofuso di elevata rigidità
- Realizzazione "Symmetrical Field Geometry" (SFG) per l'assoluta precisione di movimento degli altoparlanti ad alta potenza
- Potenza: 150W RMS, 300W di picco
- Impedenza: 4 Ohm
- Woofer da 150 x 230 mm in carta speciale e kevlar
- Midrange a cono al titanio laminato
- Tweeter a cupola al titanio
- Bobina con avvolgimenti in rame OFC (Oxygen-Free Copper)
- Predisposizione per biamplificazione
- Risposta in frequenza: 35Hz - 22kHz (± 3 dB)
- Sensibilità: 94 dB, 1 W/1 metro
- Profondità di montaggio: 118 mm
- Griglia in dotazione

T-595 Limited





GTi

SERIE

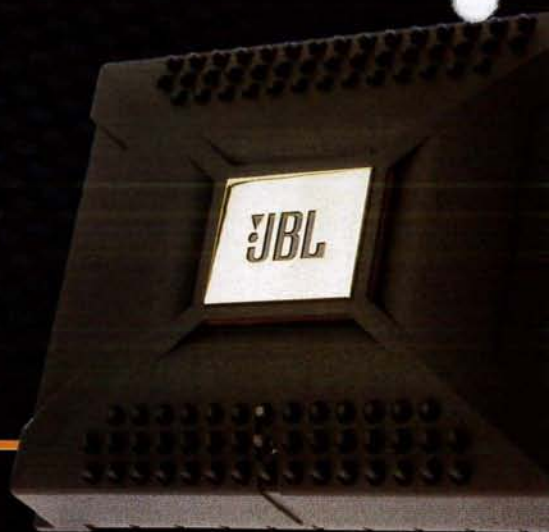
Finali di potenza dedicati GTi

Per poter ottenere le massime prestazioni dagli eccezionali subwoofer W-GTi è necessario poter disporre di una sezione di amplificazione progettata con gli stessi elevati criteri. I nuovi amplificatori A302GTi, A601GTi e A1201GTi sono stati espressamente dedicati al pilotaggio di questi nuovi componenti.

Il finale stereo/mono A302GTi ha caratteristiche di grande ampiezza di banda, elevata corrente in uscita e 2 circuiti accoppiati a componenti discreti con amplificazione in classe A. L'A302GTi dispone inoltre di alimentatori sovradimensionati, di uscite a componenti discreti e di ingressi differenziali bilanciati; può inoltre operare a 2 ohm. L'A-302 è in grado di pilotare alle massime prestazioni i kit a componenti separati C508 e C608 GTi, e può essere utilizzato ovviamente anche con altri componenti di alto livello per le massime performance.

I due finali mono A601 e A1201 sono stati espressamente realizzati per ottenere le migliori prestazioni dai nuovi eccezionali subwoofer W GTi. La caratteristica principale di questi 2 modelli è senz'altro l'amplificazione in classe D. Infatti, se la quantità di energia necessaria per pilotare tweeter e midrange è relativamente limitata, è invece necessario disporre di grandi quantità di corrente per i subwoofer. Più elevata è la corrente erogata, maggiore è il riscaldamento dell'amplificatore, e maggiore deve essere anche la superficie radiante necessaria per dissipare il calore. A maggior ragione, per pilotare efficacemente i nuovi subwoofer JBL W GTi sarebbe necessario un amplificatore tradizionali di dimensioni enormi; è per questo motivo che i nuovi modelli A601 e A1201 GTi utilizzano l'amplificazione in classe D, ideale per pilotare al meglio i subwoofer "heavy duty". Grazie a questa tecnologia è stato possibile risparmiare circa il 70% di spazio rispetto ad un finale tradizionale, ed è stato conseguito anche l'obiettivo di un limitato surriscaldamento. Oltre a ciò i subwoofer JBL in classe D sono equipaggiati di numerose caratteristiche esclusive.

A601GTi



Stabilità per funzionamento a 1 ohm con la possibilità di controllo per sistemi di subwoofer in serie • **Condensatori Cap-Tap™** alte prestazioni per aumentare la dinamica a tutti i livelli • **Controllo remoto per il livello del Subwoofer** permette il controllo del guadagno direttamente dalla plancia • **Display a LED** permette la lettura della potenza d'uscita (Watt), corrente (Amp), tensione (V), e temperatura di funzionamento • **Filtro passa-basso a 24 dB/ottava** regolabile da 32 a 320Hz per una precisa regolazione di tutti i sistemi • **Controllo Bass Boost regolabile** • **Ingresso del livello di linea Ant./Post.** ulteriori possibilità di connessione e ingresso basso non-fading • **Sensibilità di ingresso regolabile** • **Circuito di protezione ad alta efficienza** contro corto circuiti, surriscaldamento e sovra/sotto tensione • **Terminali di alimentazione e di uscita Direct Connect™** per connessioni facili e durature • **Dissipatore pressofuso** garantisce un'efficace dissipazione del calore e schermatura contro RF • **Circuito stampato in fibra di vetro a doppio strato con piste placcate in oro** per alta affidabilità nel tempo.

A1201 GTi

A1201 GTi

Amplificatore mono per Subwoofer "heavy duty" in classe D

- Potenza RMS 4 ohm: 600W
- Potenza RMS 2 ohm: 1200W
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >90dB
- Risposta in frequenza: 10Hz-320kHz
- Consumo di corrente (max): 117A
- Fusibili: 2x40A
- Sensibilità di ingresso: da 250mV a 4V
- Frequenza di crossover: 32-320Hz
- Pendenza di crossover: 24dB/ottava
- Bass Boost: da 1 a +6dB @ 50Hz
- Dimensioni in mm (PxHxL): 376x68x274
- Peso in kg: 6,25

A601GTi

Amplificatore mono per Subwoofer "heavy duty" in classe D

- Potenza RMS 4 ohm: 300W
- Potenza RMS 2 ohm: 600W
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >90dB
- Risposta in frequenza: 10Hz-320kHz
- Consumo di corrente (max): 60A
- Fusibili: 2x30A
- Sensibilità di ingresso: da 250mV a 4V
- Frequenza di crossover: 32-320Hz
- Pendenza di crossover: 24dB/ottava
- Bass Boost: da 0 a +6dB @ 50Hz
- Dimensioni in mm (PxHxL): 319x68x229
- Peso in kg: 5,8

A302 GTi

Finale stereo/mono a 2 canali in classe A

- Potenza RMS 4 ohm: 2x150W
- Potenza RMS 2 ohm: 2x300W
- Potenza RMS a ponte, 4 ohm: 600W
- THD: 0,03%
- Rapporto S/R: >110dB
- Risposta in frequenza: 10Hz-40kHz
- Assorbimento di corrente (max): 80A
- Fusibili: 3x20A
- Sensibilità di ingresso: da 250mV a 4 V
- Frequenza di crossover: da 40 a 400Hz
- Pendenza di crossover: 24dB/ottava
- Dimensioni in mm (PxHxL): 376x68x274
- Peso in kg: 5,25



A302 GTi



POWERTM

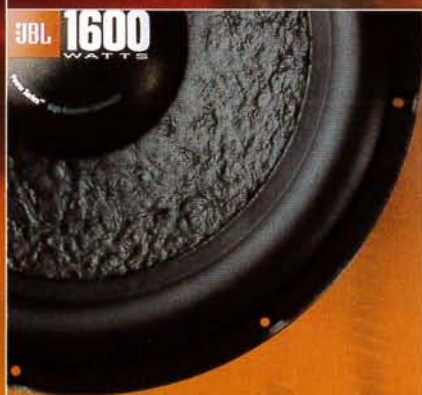
serie

Gli altoparlanti e i nuovi Subwoofer della serie Power sono il risultato di anni di ricerca ed affinamento delle caratteristiche dei prodotti JBL car stereo. La serie Power è in grado di fornire il prodotto giusto per gli appassionati della musica in auto, che cercano modelli di elevate prestazioni per con la garanzia del marchio JBL. Ogni modello della serie Power è un perfetto mix di alta qualità sonora, prestazioni superiori, affidabilità e versatilità di installazione.

Utilizzando a piene mani le esclusive tecnologie JBL, gli altoparlanti e i Subwoofer della serie Power sono la scelta ideale per chi desidera ascoltare la musica preferita ad alti volumi e per lungo tempo, senza il timore di diminuzioni di qualità sonora.

I nuovi Subwoofer della serie Power utilizzano gli stessi materiali dei modelli GTi, con l'unica differenza della struttura della bobina.





Altoparlanti

- I coni dei woofer in Thermalum™ sono composti da una base in polipropilene e da una pellicola di alluminio, combinazione che li rende estremamente resistenti
- I cestelli in composito di polimero Powerstat forniscono una eccellente base, non risonante e di estrema durata e resistenza

Subwoofers

- Coni del woofer in composito di kevlar impregnato, per un eccellente rapporto peso/potenza
- Struttura del telaio pressofusa per eccellenti prestazioni, derivata direttamente dalla prestigiosa serie JBL GTi

Altoparlanti coassiali Serie Power

La nuova serie Power di JBL costituisce un ulteriore passo avanti verso sonorizzazioni di alto livello fornite da altoparlanti adatti anche all'utilizzo "custom fit". Una elevata tenuta in potenza, una timbrica ancora più decisa, nuove soluzioni tecniche espresse con l'impiego di materiali esclusivi, conferiscono alla serie Power ottime caratteristiche complessive. I coni dei woofer della nuova serie Power sono realizzati in ThermalumTM, composto da una base di polipropilene rivestita da uno strato di alluminio per estrema rigidità e bassa distorsione. L'alluminio impiegato agisce come un vero dissipatore, eliminando il calore dalla struttura mobile e aumentando di conseguenza la tenuta in potenza. Inoltre tutti gli altoparlanti della nuova serie Power utilizzano l'ultima evoluzione degli esclusivi tweeter JBL in titanio, per alte frequenze pure e cristalline.

- Cono del woofer in ThermalumTM formato da una base in polipropilene unita ad una pellicola in alluminio per la massima rigidità. La pellicola in alluminio contribuisce a dissipare il calore dal gruppo magnete/bobina, aumentando la tenuta in potenza

- I robusti smorzatori in gomma sono uniti al cono durante il processo di stampaggio, minimizzando così gli eventuali punti deboli che possono derivare dall'unione di due strutture differenti. Gli smorzatori in gomma offrono un efficace effetto smorzante, una buona resistenza agli agenti atmosferici e una maggiore durata nel tempo

- I cestelli sono in composito di polimero Powerstat, per una base rigida e non risonante

- Esclusivi tweeter al titanio JBL, per una perfetta combinazione tra la rigidità del titanio e l'effetto smorzante del polimero



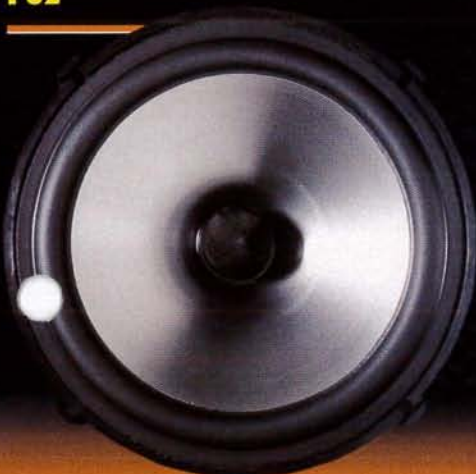
P42



P52



P62



P42

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Woofer da 100 mm in Thermalum™
- Tweeter in composito di titanio
- Potenza continua 40W RMS, 120W di picco
- Risposta in frequenza 65Hz - 22kHz
- Sensibilità 90dB
- Profondità di montaggio 51 mm
- Trasformabile in sistema a componenti separati tramite il Power kit

P93



P93

- Sistema a 3 vie, 3 altoparlanti
- Woofer da 150x230 mm in Thermalum™
- Midrange a cupola da 35 mm
- Tweeter in composito di titanio
- Potenza continua 85W RMS, 250W di picco
- Risposta in frequenza 25Hz - 22kHz
- Sensibilità 92dB
- Profondità di montaggio 79 mm

Power kit

Kit di trasformazione per altoparlanti coassiali P-42, P-52, P-62. Il tweeter di questi 3 modelli è removibile e tramite il Power Kit questi altoparlanti coassiali si trasformano in componenti multivie!
Grande comodità e versatilità da JBL!

P52

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Woofer da 130 mm in Thermalum™
- Tweeter in composito di titanio
- Potenza continua 50W RMS, 150W di picco
- Risposta in frequenza 55Hz - 22kHz
- Sensibilità 90dB
- Profondità di montaggio 57 mm
- Trasformabile in sistema a componenti separati tramite il Power kit

P62

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Woofer da 165 mm in Thermalum™
- Tweeter in composito di titanio
- Potenza continua 65W RMS, 175W di picco
- Risposta in frequenza 45Hz - 22kHz
- Sensibilità 90dB
- Profondità di montaggio 63 mm
- Trasformabile in sistema a componenti separati tramite il Power kit



Subwoofer serie Power

JBL sa perfettamente che un Subwoofer deve svolgere un compito molto più complesso che semplicemente "suonare forte". Un grande Subwoofer deve anche riprodurre il suono in maniera realistica e possente. Le percussioni, ad esempio, devono essere riprodotte in maniera forte, decisa e accurata, così come suonano in sala d'incisione. Questo è stato l'obiettivo di cui si è tenuto conto durante la progettazione dei nuovi Subwoofer JBL serie Power.

Proprio per ottenere il massimo delle prestazioni anche nella categoria Power, molti dei componenti utilizzati per questi nuovi Subwoofer sono derivati direttamente dalla serie da competizione W-GTi, come ad esempio il robusto woofer in polpa di carta e kevlar, lo smorzatore in gomma ad alta resistenza e l'esclusivo telaio presso fuso. I nuovi Subwoofer serie Power sono stati progettati con l'obiettivo di accontentare i più esigenti appassionati car audio. Elevata escursione dei coni, elevata tenuta in potenza, grande impatto sonoro e costruzione robusta sono le caratteristiche salienti di questi Subwoofer. Se dovete migliorare l'impianto esistente o creare un sistema per una competizione SPL la serie Power è la scelta ideale.

- Cono del woofer in polpa di carta trattata impregnata in Kevlar. E' stata utilizzata questa esclusiva combinazione per l'eccellente rapporto peso/resistenza. L'esclusivo processo di stampaggio permette al cono di migliorare la risposta ai transienti e di elevare la sua rigidità, per migliorare le prestazioni complessive agli elevati volumi di ascolto sia in aria libera che in cassa chiusa

- Smorzatore unico di grandi dimensioni in nitrile-butilene. Questo materiale è una perfetta combinazione tra elasticità e smorzamento interno, resistenza ai raggi ultravioletti e resistenza anche agli agenti atmosferici più estremi. Le grandi dimensioni dello smorzatore sono ottimizzate per offrire una grande linearità e un controllo adeguato anche agli alti volumi di ascolto

- Telaio pressofuso. Il telaio utilizzato nei subwoofer della serie Power è derivato dalla serie GTi. Le caratteristiche di rigidità sono notevolissime per poter supportare adeguatamente la pesante struttura magnete/bobina, e il sistema di ventilazione forzata (derivato dai woofer professionali) assicura sempre una ottima portata d'aria a qualsiasi volume d'ascolto. La parte posteriore del cono è progettata per minimizzare la compressione acustica, ridurre la distorsione e gli effetti di compressione dinamica.

P1220E



P1520E



P1520E

Subwoofer ad alte prestazioni da 380 mm

- Potenza continua 400W RMS, di picco 1600W
- Sensibilità 92dB @ 2,83V/1mt
- Risposta in frequenza 18-400Hz
- Impedenza 4 ohm
- Diametro della bobina 76 mm
- Diametro complessivo 353 mm
- Profondità di installazione 198 mm
- Cono del woofer in polpa di carta trattata e Kevlar
- Ventilazione forzata



P1220E

Subwoofer ad alte prestazioni da 300 mm

- Potenza continua 400W RMS, di picco 1600W
- Sensibilità 91dB @ 2,83V/1mt
- Risposta in frequenza 20-400Hz
- Impedenza 4 ohm
- Diametro della bobina 76 mm
- Diametro complessivo 280 mm
- Profondità di installazione 172 mm
- Cono del woofer in polpa di carta trattata e Kevlar
- Ventilazione forzata



P1020E

Subwoofer ad alte prestazioni da 250 mm

- Potenza continua 400W RMS, di picco 1600W
- Sensibilità 89dB @ 2,83V/1mt
- Risposta in frequenza 25-500Hz
- Impedenza 4 ohm
- Diametro della bobina 76 mm
- Diametro complessivo 234 mm
- Profondità di installazione 153 mm
- Cono del woofer in polpa di carta trattata e Kevlar
- Ventilazione forzata



P1020E



GTO

aijas
Serie

JBL è orgogliosa di completare la presentazione della serie GTO con l'inserimento di 3 nuovi amplificatori, in grado di completare le eccellenti caratteristiche di questa gamma dall'imbattibile rapporto prezzo/prestazioni.

La progettazione della serie GTO ha seguito dei criteri molto semplici, che sono quelli di suonare più forte, durare più a lungo e riprodurre suono meglio di ogni serie di altoparlanti precedenti della sua classe. Le caratteristiche soniche base di tutta la gamma JBL (potenti woofer, tweeter al titanio) sono mantenute anche in ogni modello della attuale serie GTO, per mantenere la massima linearità della gamma.



• • • • •

Gli amplificatori JBL GTO ricalcano pienamente queste caratteristiche, con un'estetica giovane e aggressiva, impreziosita dalla parte centrale trasparente.

I potenti Subwoofer GT3 completano la gamma, aggiungendo basse frequenze profondi e inconfondibilmente JBL in ogni tipo di autovettura.



Altoparlanti coassiali

- Coni dei woofer con sistema esclusivo PlusOne, per una superficie del cono maggiore del 30% rispetto ad un cono tradizionale
- Cono del woofer in polipropilene trattato per una grande tenuta in potenza e un grande attacco ai transienti
- Tweeter inclinabile di 10° gradi grazie all'esclusivo sistema UniPivot, per una maggiore flessibilità di installazione
- Magneti sovradimensionati per una elevata tenuta in potenza ed efficienza

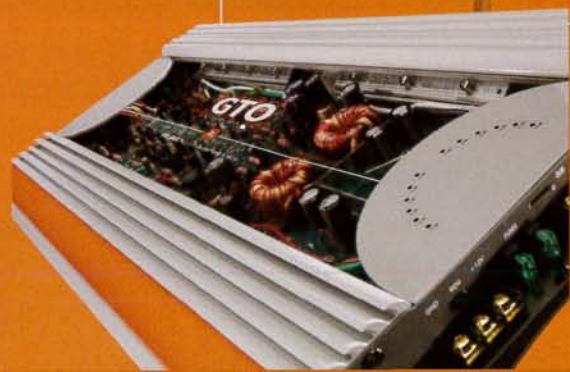


Subwoofer GT3

- Doppi magneti sovrapposti per una maggiore potenza e per un'escursione del cono controllata e a corsa lunga
- Coni dei woofer in composito di carta trattata e rinforzata, per una elevata capacità di potenza, durata e qualità sonora
- Cestello appositamente progettato per ampie escursioni
- Avvolgimenti della membrana progressivi per minore distorsione

Amplificatori

- Indicatori VU Meter separati per canali destro/sinistro
- Stabilità di funzionamento con carichi a 2 ohm per collegamento di altoparlanti multipli per ogni canale
- Crossover elettronico incorporato con filtri passa/alto, passa/basso e Bypass, per la massima precisione nel taglio delle frequenze
- Dissipatori di calore in estruso di alluminio per la massima efficienza di dissipazione del calore



Serie GTO

La nuova serie GTO è stata progettata per fornire una resa acustica superiore con una gamma di altoparlanti entry level, e si propone di sostituire e migliorare i modelli GTO venduti in questi anni. Ogni particolare di questa nuova serie è stato rivisto e migliorato, ed è stato sfruttato l'immenso patrimonio tecnologico di JBL nel campo delle riproduzioni acustiche in automobile.

I coni dei woofer della nuova serie GTO sono stati realizzati in polipropilene con finitura a maglie, con grande tenuta in potenza e prontezza di risposta ai transienti. Inoltre tutti i modelli impiegano il sistema PlusOne™ per incrementare la superficie utile del cono rispetto ai coni tradizionali. I tweeter a cupola da 20 mm sono realizzati con un nuovo materiale chiamato Kaladex Neodym™, per una risposta morbida e accurata fino alla soglia dei 21 kHz. Alcuni modelli coassiali hanno i tweeter regolabili grazie ad un esclusivo sistema di regolazione chiamato UniPivot™ (GTO 525E, GTO 6525E).

I robusti telai in metallo alloggiavano magneti sovradimensionati, mentre i grandi smorzatori in gomma contribuiscono ad un efficace movimento dei coni.

La nuova serie GTO è la scelta ideale per il miglioramento delle prestazioni audio di qualsiasi sistema in autovettura, ed è possibile contare su una gamma particolarmente articolata in grado di soddisfare ogni esigenza.

- Coni dei woofer con sistema esclusivo PlusOne, per una superficie del cono maggiore del 30% rispetto ad un cono tradizionale
- Cono del woofer in polipropilene trattato per una grande tenuta in potenza e un grande attacco ai transienti
- Tweeter inclinabile di 10° e rotante di 360° grazie all'esclusivo sistema UniPivot, per una maggiore flessibilità di installazione



- Esclusivo tweeter a cupola Kaladex con magnete in neodimio per una risposta precisa e dettagliata fino a oltre i 21 kHz ad ogni volume di ascolto
- Smorzatori in gomma ad alte prestazioni
- Magneti sovradimensionati per una elevata tenuta in potenza ed efficienza
- Cestelli in metallo per alta rigidità e durata nel tempo

GTO-325E

75 Watt

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Potenza continua 25W RMS, 75W di picco
- Woofer da 87 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 90Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 35mm
- Foro per il montaggio: 83mm



GTO-425E

100 Watt

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Potenza continua 35W RMS, 100W di picco
- Woofer da 100 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 90Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 54mm
- Foro per il montaggio: 91mm



GTO-525E

135 Watt

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Potenza continua 45W RMS, 135W di picco
- Woofer da 130 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 70Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 56mm
- Foro per il montaggio: 118mm

GTO 6525E



GTO-6525E

180 Watt

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Potenza continua 60W RMS, 180W di picco
- Woofer da 165 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 55Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 59mm
- Foro per il montaggio: 143mm

GTO-6535E

180 Watt

- Sistema a 3 vie, 3 altoparlanti
- Potenza continua 60W RMS, 180W di picco
- Woofer da 165 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 55Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 59mm
- Foro per il montaggio: 143mm

GTO 6535E



GTO 925E



GTO-925E

300 Watt

- Sistema a 2 vie, 2 altoparlanti
- Potenza continua 100W RMS, 300W di picco
- Woofer ellittico da 150x230 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 50Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 74mm
- Foro per il montaggio: 223x151mm

GTO-935E

300 Watt

- Sistema a 3 vie, 3 altoparlanti
- Potenza continua 100W RMS, 300W di picco
- Woofer ellittico da 150x230 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 50Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 74mm
- Foro per il montaggio: 223x151mm

Sistemi a componenti GTO

I Sistemi a componenti separati JBL GTO garantiscono la massima qualità sonora e grande flessibilità di montaggio. I crossover passivi separati permettono un preciso taglio di frequenza consentendo ai Tweeter da 20 mm in Kaladex e ai potenti Woofer di lavorare al meglio delle loro possibilità. Il tweeter GTO-15TE è acquistabile separatamente ed è provvisto di numerosi adattatori per il montaggio

- Coni dei woofer con sistema esclusivo PlusOne, per una superficie del cono maggiore del 30% rispetto ad un cono tradizionale
- Magneti sovradimensionati per una elevata tenuta in potenza ed efficienza
- Esclusivo tweeter da 20mm Kaladex con magnete in neodimio per una risposta precisa e dettagliata fino a 21 kHz ad ogni volume di ascolto
- Sistema di montaggio del tweeter I-Mount, che comprende tutti gli adattatori e gli accessori per il montaggio a filo, a incasso o angolato
- Crossover passivo separato a 12dB/ottava



GTO 935E

The official brand of live music

GT-505Ce



GT-6505Ce



GT-15TE



GT-505Ce

225 Watt

- Kit a 2 vie, 2 altoparlanti e crossover passivo
- Potenza continua 75W RMS, 225W di picco
- Woofer da 130 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 70Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 56 mm
- Foro per il montaggio: 118 mm

GT-6505Ce

270 Watt

- Kit a 2 vie, 2 altoparlanti e crossover passivo
- Potenza continua 90W RMS, 270W di picco
- Woofer da 165 mm in polipropilene
- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Risposta in frequenza: 55Hz-21kHz
- Sensibilità: 92dB
- Profondità di montaggio: 59 mm
- Foro per il montaggio: 143 mm

GTO-15TE

75 Watt

- Tweeter in Kaladex Neodym™
- Potenza continua 50W RMS, 75W di picco
- Risposta in frequenza 2,5-21kHz
- Sensibilità: 91dB
- Diametro: 20 mm
- Adattatori per l'installazione inclusi

Subwoofer GT3

I Subwoofer GT3 racchiudono la migliore sintesi tra prestazioni audio e qualità costruttiva. Il doppio magnete sovrapposto garantisce un'ottima tenuta in potenza, una elevata sensibilità ed una risposta in frequenza particolarmente estesa. I coni dei woofer sono in polpa di carta trattata ad altissima resistenza e grazie al sistema di ventilazione forzata è sempre garantita l'ideale temperatura di esercizio.

- Doppi magneti sovrapposti per una maggiore potenza e per un'escursione del cono controllata e a corsa lunga
- Coni dei woofer in composito di carta trattata e rinforzata, per una elevata capacità di potenza, durata e qualità sonora
- Cestello appositamente progettato per ampie escursioni
- Avvolgimenti della membrana progressivi per minore distorsione
- Ventilazione forzata del cono per un'elevata tenuta in potenza e una bassa distorsione
- Telaio profondo per consentire l'elevata escursione dei cono



GT3.15



GT3.15

600Watt

- Subwoofer da 380 mm
- Potenza continua 300W RMS, 2400W di picco
- Risposta in frequenza: 29Hz-3kHz
- Sensibilità: 91dB
- Impedenza: 4 ohm
- Profondità di montaggio: 170mm
- Foro per l'installazione: 351mm

GT3.12

450Watt

- Subwoofer da 305 mm
- Potenza continua 225W RMS, 1800W di picco
- Risposta in frequenza: 32Hz-3kHz
- Sensibilità: 89dB
- Impedenza: 4 ohm
- Profondità di montaggio: 155mm
- Foro per l'installazione: 281mm

GT3.10

400Watt

- Subwoofer da 250 mm
- Potenza continua 200W RMS, 1600W di picco
- Risposta in frequenza: 34Hz-3kHz
- Sensibilità: 88dB
- Impedenza: 4 ohm
- Profondità di montaggio: 145mm
- Foro per l'installazione: 231mm

GT3.12



GT3.10



Amplificatori GTO

Gli amplificatori JBL GTO completano l'eccezionale versatilità della gamma GTO offrendo eccellenti prestazioni audio ed elevata corrente in uscita per bassi potenti in una classe a sé stante.

La gamma è composta da amplificatori configurabili a 6/5/4/3 canali, a 4/3/2 canali e stereo/mono, per adattarsi perfettamente ad ogni installazione.

Tutti i modelli sono dotati delle più moderne tecnologie come i crossover elettronici incorporati, la possibilità di pilotare carichi a 2 ohm, funzionamento Tri-Mode, efficaci protezioni di funzionamento, funzione Bass Boost e gli esclusivi VU Meter posizionati superiormente.

Progettati in maniera robusta ed alloggiati in un bel telaio in alluminio presso fuso, tutti gli amplificatori GTO sono provvisti di connettori di alta qualità per il massimo dell'affidabilità

- Possibilità di funzionamento "bridged" per ogni coppia di canali stereo
- Funzionamento con carichi a 2 ohm
- Crossover elettronico 12 dB/ottava regolabile (32-320Hz) con filtri HP/LP/bypass
- Sensibilità di ingresso variabile (250mV-4V)
- Frequenze di crossover regolabili
- Funzionamento Tri-Mode per ogni coppia di canali, per collegamento a Subwoofer o ad un canale centrale
- Indicatore "VU Meter" separato per canali destro/sinistro
- Circuiti di protezione per cortocircuiti, surriscaldamento e sovracorrente
- Funzione Bass Boost
- Dissipatore di calore in estruso di alluminio
- Indicatore di funzionamento a LED



GTO-6000

Amplificatore configurabile a 6/5/4/3 canali

- Potenza massima complessiva 1100W
- Potenza RMS a 4 ohm: 50Wx4+75Wx2
- Potenza RMS a 2 ohm: 75Wx4+125Wx2
- Potenza RMS a ponte: 150Wx2+250W mono
- Risposta in frequenza: 10Hz-40kHz
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >92 dB
- Funzione Bass Boost: +6 dB @ 45Hz
- Crossover regolabile 30-320Hz e con modalità LP/HP/Flat
- Pendenza di crossover a 12dB/ottava
- Sensibilità di ingresso regolabile 250mV-4V

The official brand of live music

GTO-2000



GTO-2000

Amplificatore stereo/mono

- Potenza massima complessiva 400W
- Potenza RMS a 4 ohm: 75Wx2
- Potenza RMS a 2 ohm: 110Wx2
- Potenza RMS a ponte: 220W
- Risposta in frequenza: 10Hz - 40kHz
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >92 dB
- Funzione Bass Boost: +6 dB @ 45Hz
- Crossover regolabile 30-320Hz e con modalità LP/HP/Flat
- Pendenza di crossover a 12dB/ottava
- Sensibilità di ingresso regolabile 250mV-4V

GTO-4000

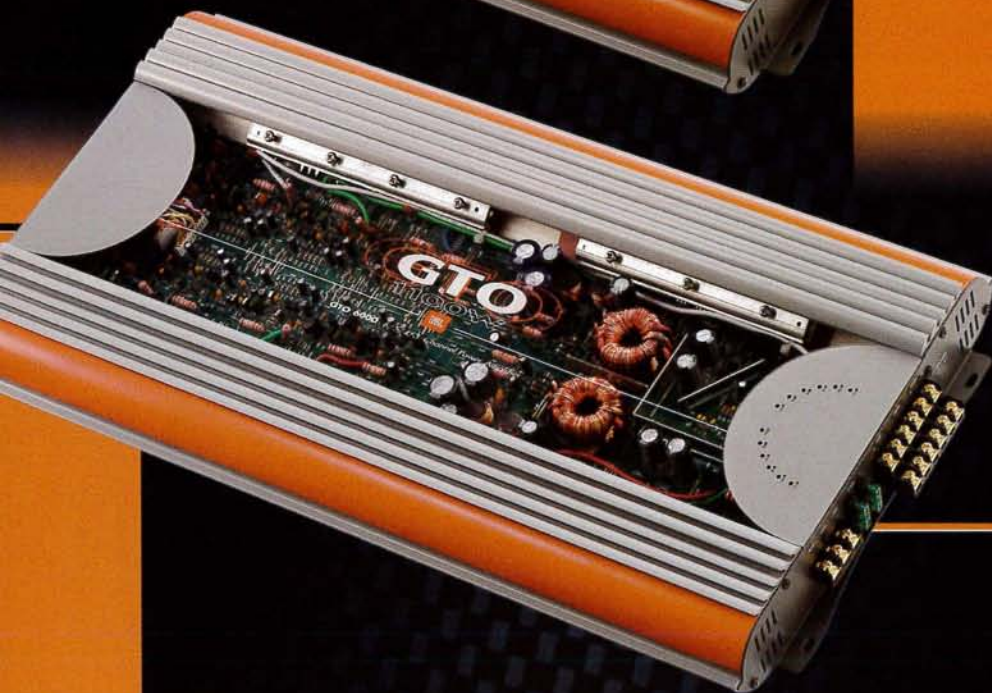


GTO-4000

Amplificatore configurabile a 4/3/2 canali

- Potenza massima complessiva 600W
- Potenza RMS a 4 ohm: 50Wx4
- Potenza RMS a 2 ohm: 75Wx4
- Potenza RMS a ponte: 150Wx2
- Risposta in frequenza: 10Hz - 40kHz
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >92 dB
- Funzione Bass Boost: +6 dB @ 45Hz
- Crossover regolabile 30-320Hz e con modalità LP/HP/Flat
- Pendenza di crossover a 12dB/ottava
- Sensibilità di ingresso regolabile 250mV-4V

GTO-6000



SUBWOOFER

Subwoofer amplificato

I Subwoofer in configurazione "a tubo" sono la soluzione più semplice e immediata per sonorizzazioni eccellenti in ogni autovettura, con la garanzia di una resa acustica perfetta grazie al perfetto litraggio del mobile. Infatti le dimensioni interne dei cabinet sono accuratamente determinate sulla base delle caratteristiche dell'altoparlante impiegato. E' anche disponibile nella gamma JBL il nuovo Subwoofer amplificato BTX-250, che può vantare un'estetica aggressiva e ben 2 subwoofer da 250 mm per prestazioni esaltanti

- Subwoofer da 250 mm e radiatore passivo da 250 mm con finale di potenza da 100W RMS, in un cabinet dal design aggressivo
- Filtro passa-basso a 12 dB/ottava regolabile da 40 a 120Hz, per un'eccellente regolazione
- Ingressi di linea e ingressi speaker per collegamento ad ogni tipo di sorgente
- Funzione Bass Boost per aumentare il livello dei bassi fino a +6 dB a 50Hz
- Sensibilità di ingresso regolabile
- Circuiti di protezione per prevenire cortocircuiti, sovracorrente e surriscaldamento
- Connettori di grandi dimensioni e di elevata qualità
- Indicatore di funzionamento a LED



BTX-250

Subwoofer amplificato "a tubo"

- Subwoofer da 250 mm di elevate prestazioni e radiatore passivo da 250 mm in un unico cabinet
- Potenza amplificatore 100W RMS
- Capacità di potenza massima 300W
- Risposta in frequenza 20-160Hz
- Crossover elettronico regolabile 40-120Hz
- Impedenza nominale 4 ohm
- Controllo di fase 0-180°
- Funzione Bass Boost da 0 a 6 dB @ 50 Hz
- Dimensioni in mm (LxAxP) 625x320x315

BTX-250



Subwoofer amplificato Bass Pro

Questo nuovo Subwoofer amplificato di JBL stabilisce nuovi parametri nella sua categoria. In un cabinet particolarmente compatto e di agevole posizionamento è alloggiato un eccezionale altoparlante da 16,5 cm a quadrupla bobina, in grado di riprodurre basse frequenze impensabili per un woofer dal diametro così contenuto. La quadrupla bobina, il potente gruppo magnetico e il cono ultrasensibile permettono all'amplificatore da 100W di erogare tutta la sua potenza in assoluta tranquillità. Il cabinet interno utilizza la tecnologia JBL Professional "Band Pass", per un carico acustico ottimizzato per le dimensioni del mobile

Bass Pro



Bass Pro

Subwoofer amplificato compatto da 100W totali

- Quattro canali di amplificazione separati pilotano direttamente un altoparlante subwoofer da 165 mm a membrana quadrupla
- Struttura del mobile "Band-Pass" a ventilazione forzata, derivata dai cabinet JBL Pro
- Filtro elettronico passa-basso a 12/db ottava con frequenza di crossover regolabile (70-120 Hz)
- Ingressi di linea e ingresso speaker
- Sensibilità di ingresso regolabile
- Circuiti di protezione per i cortocircuiti e i sovraccarichi
- Connettori di alta qualità
- Mobile in robusto legno MDF per assenza di vibrazioni
- Dimensioni in mm (LxPxH): 388x242x288

CT-1000

400Watt

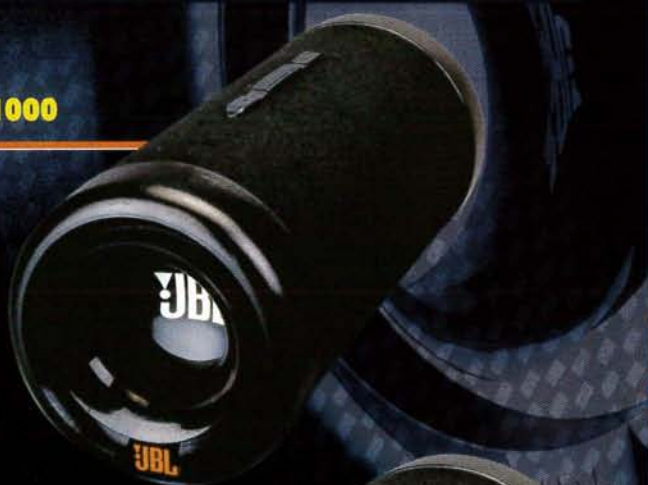
- Subwoofer passivo con configurazione "a tubo"
- Altoparlante interno da 250mm
- Potenza continua 200W, 400W di picco
- Risposta in frequenza: 35Hz-1kHz
- Sensibilità: 91dB
- Impedenza: 4 ohm
- Dimensioni in mm (Diam. X L.): 295x600

CT-1200

500Watt

- Subwoofer passivo con configurazione "a tubo"
- Altoparlante interno da 300mm
- Potenza continua 250W, 500W di picco
- Risposta in frequenza: 30Hz-1kHz
- Sensibilità: 93dB
- Impedenza: 4 ohm
- Dimensioni in mm (Diam. X L.): 355x750

CT1000



CT1200



SPECIFICHE TECNICHE

AMPLIFICATORI		Serie GTI			Serie GTO		
		Mono	2 channel		2 channel	4 channel	6 channel
		A1201GTI	A601GTI	A302GTI	GTO2000	GTO4000	GTO6000
Potenza nominale RMS							
	4 ohms	1x600W	1x300W	2x150W	2x75W	4x50W	4x50W + 2x75W
	2 ohms	1x1200W	1x600W	2x300W	2x110W	4x75W	4x75W + 2x125W
	4 ohm a ponte	ND	ND	1x600W	1x220W	2x150W	2x150W + 250W
	THD	0.03%	0.03%	0.10%		0.10%	0.10%
Risposta in frequenza		10Hz - 320Hz	10Hz - 320Hz	10Hz - 40kHz	10Hz - 40kHz	10Hz - 40kHz	10Hz - 40kHz
Rapporto S/R		>90 dBA	>90 dBA	>110 dBA	>92dBA	>92dBA	>92dBA
Sensibilità d'ingresso		55mV - 4V	55mV - 4V	250mV - 4V	250mV - 4V	250mV - 4V	250mV - 4V
Curva di crossover		24dB/Oct.	24dB/Oct.	24dB/Oct.	12 dB/oct.	12 dB/oct.	12 dB/oct.
Crossover variabile							
	OFF	-	-	-	Yes	Yes	Yes
canale 1/2	LPF	32 - 320Hz	32 - 320Hz	40 - 400Hz	32 - 320Hz	32 - 320Hz	-
	HPF	-	-	40 - 400Hz	32 - 320Hz	32 - 320Hz	32 - 320Hz
	OFF	-	-	-	-	Yes	Yes
canale 3/4	LPF	-	-	-	-	32 - 320Hz	-
	HPF	-	-	-	-	32 - 320Hz	32 - 320Hz
	OFF	-	-	-	-	-	Yes
canale 5/6	LPF	-	-	-	-	-	32 - 320Hz
	HPF	-	-	-	-	-	-
Funzione Bass Boost	Frequenza	50Hz	10 - 320Hz		45Hz	-	45Hz(2)
	Livello	0 to +6dB	+/- 3dB		0 to +6dB	-	0 to +6dB
Remote On Voltage		5V DC	5V DC	5V DC	5V DC	5V DC	5V DC
Dimensioni (mm)	P	319	319	376	358	358	
	H	67.5	67.5	67.5	55	55	55
	L	274	229	274	294	294	294
Peso in kg		5,800	5,250	5,250			
Possibilità di funzionamento a		1 ohm	1 ohm	2 ohms	2 ohms	2 ohms	2 ohms
Max consumo		117A	60A	80A			
Fusibili		2x40A	2x30A	3x20A	25A	2x20A	2x30A
Classe di funzionamento		D	D	AB	AB	AB	AB
Transistor in uscita					MosFet	MosFet	MosFet
Possibilità di funzionamento a 1 ohm		•	•	-	• (1)	-	-
Amplificatore di alimentazione in classe A		•	•	-	-	-	-
Connessioni dirette		•	•	•	•	•	•
Dissipatori pressofusi		•	•	•	-	-	-
Dissipatori pressofusi in estruso di alluminio		-	-	-	-	-	•
PCB in fibra di vetro a doppio strato		-	•	•	-	-	-
Multimode		-	-	•	•	•	•
Protezioni per il surriscaldamento		•	•	•	•	•	•
Protezioni per la sovracorrente		•	•	•	•	•	•
Protezioni per i cortocircuiti		•	•	•	•	•	•
Selezione della modalità di ingresso		-	-	-	-	-	-
Ingressi	RCA	•	•	•	•	•	•
	Alto livello	-	-	-	-	-	-
Controllo dell'ingresso	Guadagno	•	•	•	•	•	•
	Bass Boost	•	•	•	•	•	•
Ingressi ant./post. collegabili a ponte		•	•	-	-	-	-
Uscite RCA		-	-	-	-	-	-
Terminali di alimentazione placcati oro		•	•	•	•	•	•
Terminali usati per altoparlanti placcati oro		•	•	•	•	•	•
Terminali RCA placcati oro		•	•	•	•	•	•
Indicatore di accensione		•	•	•	•	•	•
Indicatore di funzionamento a LED		-	-	-	•	•	•

(1) stesso valore di potenza che è fornito con carico da 2 ohm - (2) solo sui canali 5 e 6

"JBL" sviluppa con impegno una intensa attività di ricerca volta al perfezionamento dei propri prodotti.

Come consueta espressione di questa filosofia vengono abitualmente adottati nuovi materiali, metodi di lavorazione e particolarità di progetto anche senza preavviso.

Di conseguenza i prodotti JBL Car Audio potranno presentare caratteristiche tecniche ed estetiche diverse da quelle indicate.

SUBWOOFERS		Serie GTI			Serie POWER			Serie GT3		
		W10GTI	W12GTI	W15GTI	P1020e	P1220e	P1520e	GT3-10	GT3-12	GT3-15
SPECIFICHE										
Diametro	inch	10"	12"	15"	10"	12"	15"	10"	12"	15"
	mm	250mm	300mm	380mm	250mm	300mm	380mm	250mm	300mm	380mm
Efficienza (2,83V @ 1m)	dB	92dB	91dB	92dB	89dB	91dB	92dB	88dB	89dB	91dB
Capacità di potenza	RMS	600W	700W	800W	400W	400W	400W	200W	225W	300W
	Peak	3000W	4000W	5000W	1600W	1600W	1600W	1600W	1800W	2400W
Risposta in frequenza	Hz	20Hz - 1kHz	16Hz - 1kHz	16Hz - 1kHz	25Hz - 500Hz	20Hz - 400Hz	18Hz - 400Hz	34Hz - 3kHz	32Hz - 3kHz	29Hz - 3kHz
Impedenza nominale	Ohms	6 ohms (per coil)	6 ohms (per coil)	6 ohms (per coil)	4 ohms	4 ohms	4 ohms	4 ohms	4 ohms	4 ohms
Diametro della bobina	inch	3"	3"	3"	3"	3"	3"	2"	2"	2,5"
	mm	76mm	76mm	76mm	76mm	76mm	76mm	50mm	50mm	65mm
	Profondità di montaggio	232mm	260mm	260mm	153mm	172mm	(to be defined)	145mm	155mm	170mm
	Foro per l'installazione	233mm	280mm	352mm	234mm	280mm	353mm	231mm	281mm	351mm
	Diametro esterno	254mm	313mm	389mm	254mm	313mm	389mm	254mm	313mm	389mm
PARAMETRI DI THIELE & SMALL										
Resistenza della bobina in DC	Revc (Ohms)	3.80*	3.20*	2.95*	3.95	3.98		4.10	3.14	3.12
Induttanza della bobina @ 1 kHz	Levc (mH)	0.41*	0.75*	1.06*	1.93	1.86		1.09	1.15	1.56
Area radiante del cono	Sd (cm ²)	310.00	480.00	780	314	482		346.00	527.00	855.00
Fattore di forza	BL (TM)	12.12	14.64	15.39	14.14	15.88		8.00	10.69	15.25
Volume di compliance	VAS (liters)	35.48	44.75	132.2	32	51		40.14	100.45	166.20
Sospensione di compliance	Cms (mm/n)	0.25	0.14	0.153	0.21	0.17		0.24	0.25	0.16
Massa mobile, carico d'aria	Mms (Grams)	118.00	184.80	260.67	145	182.31		85.38	125.00	198.00
Massa mobile, membrana	Mmd (Grams)	114.80	178.72	248.15	145.43	180.23		90.48	129.25	201.36
Risonanza in aria libera	Fs (Hz)	29.11	31.83	25.2	30	28.5		35.30	28.20	28.20
Q meccanico	Qms	7.67	6.68	7.2	6	4.08		4.99	5.53	6.55
Q elettrico	Qes	0.56	0.55	0.51	0.5	0.49		0.47	0.60	0.47
Q Totale	Qts	0.52	0.51	0.48	0.45	0.47		0.43	0.54	0.44
Altezza del gruppo magnetico	Hag (mm)	25.40	25.40	25.4	10	12				
Altezza della bobina	Hvc (mm)	60.96	66.04	66.04	41.9	43.8				
Escursione massima unidirezionale	Xmax (mm)	17.78	20.32	20.32	15.95	15.95		11.00	11.00	10.00
	Xmax (in)	0.70	0.80	0.8	0.63	0.63		0.43	0.43	0.39
SPECIFICHE PER AUTOCOSTRUZIONE										
Volume del mobile in cassa chiusa (altoparlante incluso)										
Volume	Litri	21L	28L	43L	21L	28L		20L	40L	50L
	ft ³	0.75	1	1.5	0.75	1		0.75	1.5	1.75
Volume del mobile bass-reflex (altoparlante e tubo di accordo inclusi)										
Volume	Litri	50L	64L	113L	50L	64L		40L	50L	60L
	ft ³	1.75	2.25	4	1.75	2.25		1.5	1.75	2.25
Tubo d'accordo (Fo: 25Hz)	Lunghezza (mm)	300	338	383	300	320		100	160	100
	Diametro(mm)	75	100	150	75	100		50	80	100
Volume del mobile in cassa chiusa con sistema passa banda (altoparlante e tubo di accordo inclusi)										
Volume frontale	Litri	35L	57L	57L	35L	57L				Figura 3
	ft ³	1.25	2	2	1.25	2				
Volume posteriore	Litri	50L	43L	96L	50L	43L				
	ft ³	1.75	1.5	3.4	1.75	1.5				
Tubo d'accordo (Fo: 25Hz)	Lunghezza (mm)	173	268	373	173	266				
	Diametro (mm)	100	150	150	100	150				
SPECIFICHE PER COMPETIZIONI SPL										
Volume del mobile bass reflex per test a 60Hz										
Volume	Litri	100L	78L	184L						Figura 2
	ft ³	3.5	2.25	6.5						
Tubo d'accordo (Fo: 59Hz)	Lunghezza (mm)	50	83	150						
	Diametro (mm)	150	150	150						
Volume del mobile bass reflex per test a 65Hz										
Volume	Litri	85L	57L	156L						Figura 2
	ft ³	3	2	5.5						
Tubo d'accordo (Fo: 59Hz)	Lunghezza (mm)	50	95	150						
	Diametro(mm)	150	150	150						
Volume del mobile bass reflex per test a 70Hz										
Volume	Litri	64L	52L	109L						Figura 2
	ft ³	2.25	1.85	4.7						
Tubo d'accordo (Fo: 59Hz)	lunghezza (mm)	90	83	150						
	Diametro (mm)	150	150	150						



Figura 1



Figura 2

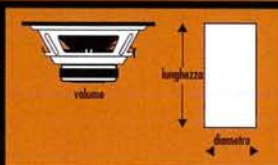
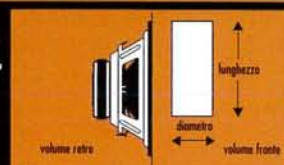


Figura 3





JBL



Rivenditore Autorizzato:



KENWOOD ELECTRONICS ITALIA S.p.A.

via G.Sirtori 7/9 • 20129 Milano, Italy
tel. 02 20482.1 • fax 02 29516281
<http://www.kenwood.it>
www.jbl-systems.it
www.jbl-audio.it