



**JBL car** catalogo 2003-2004





# JBL

Da più di 50 anni la missione di JBL è quella di sviluppare e realizzare prodotti audio che soddisfino le esigenze di ogni appassionato hi-fi, ovunque si trovi. Negli studi di registrazione, nei concerti, al cinema, in discoteca, il logo JBL è un mito. I professionisti che lavorano nell'ambito musicale e che fanno dell'audio la loro professione sanno che possono contare sempre e comunque su JBL.

JBL ha sviluppato molte linee di prodotti car audio per soddisfare le esigenze ad ogni livello. Che si tratti di migliorare l'impianto esistente, aggiungere dei componenti o creare un sistema completamente nuovo per battere i record di pressione sonora (SPL!), JBL ha il prodotto giusto.

JBL negli Stati Uniti è conosciuta per essere "il marchio ufficiale della musica dal vivo" (The Official Brand Of Live Music), e se si desidera rivivere le emozioni musicali così come gli artisti le vogliono trasmettere non c'è altra scelta che JBL. I sistemi di altoparlanti e di amplificazione per il car hi-fi JBL sono in grado di trasformare ogni autovettura in una fonte inesauribile di emozioni sonore: perché rinunciarvi, JBL è con voi!

# The



# JBL world

## INDICE

<b>Serie GTi</b>	4
A6000GTi,	6
C608 GTi, C508GTi, T-595 Limited	10
Subwoofer GTi	12
<b>Serie Power</b>	14
P452, P552, P652, P6552	16
P6452, P8652, P953, P650C, P6550C, P550C	18
Subwoofer serie Power	20
<b>Serie GTO</b>	22
Altoparlanti	24
Sistemi a componenti GTO	30
Subwoofer serie GT4	32
Amplificatori GTO	34
<b>Subwoofer amplificati, Subwoofer passivi</b>	36
<b>Specifiche Tecniche</b>	38

# GTi

## SERIE

Ogni casa automobilistica ha una sua divisione sportiva che si occupa della ricerca di nuove tecnologie per ottenere le massime prestazioni dai propri modelli. JBL ha compiuto la medesima operazione attraverso la serie GTi, per cercare di ottenere la massime prestazioni da questa straordinaria linea di prodotti.

Ogni prodotto marchiato JBL GTi consentirà agli appassionati delle massime prestazioni in autovettura di ottenere qualità sonora e potenze musicali in grado di stabilire nuovi record, i cui limiti saranno stabiliti solo dalla vostra abilità e fantasia.

La linea GTi è composta da Subwoofer, componenti separati, finali di potenza e dall'ultimo straordinario arrivo di JBL A6000GTi, un mostro di potenza sviluppato per far suonare i Subwoofer JBL GTi come nessun altro finale può fare.





## Altoparlanti

- Cono del woofer in alluminio anodizzato Plus One, con un incremento del 30% dell'area del cono per maggiore efficienza e maggiore potenza d'uscita
- Tweeter in puro titanio per alte frequenze chiare e cristalline
- Tecnologia esclusiva JBL Symmetrical Field Geometry (SFG) derivata da JBL Professional, per una perfetta escursione del cono e una minore distorsione

## Subwoofers

- Sistema di dissipazione del calore in alluminio pressofuso esclusivo JBL. L'impressionante struttura del gruppo magnete/bobina è stata appositamente studiata per assicurare elevatissimi livelli di pressione sonora
- Esclusiva tecnologia JBL "DDD" (Differential Drive Design), che consiste in una doppia bobina con 2 gruppi magnetici separati. Il risultato è il raddoppio della capacità di potenza, accresciuta sensibilità e un "freno elettrico", per un perfetto controllo del cono anche alle massime escursioni

## Amplificatori

- Se state cercando la massima potenza, c'è un'unica soluzione: A6000Gti, più potente di qualsiasi altro amplificatore al mondo: @12,5V: 6000W RMS. @14,4V: 7500W RMS. I numeri parlano da soli.



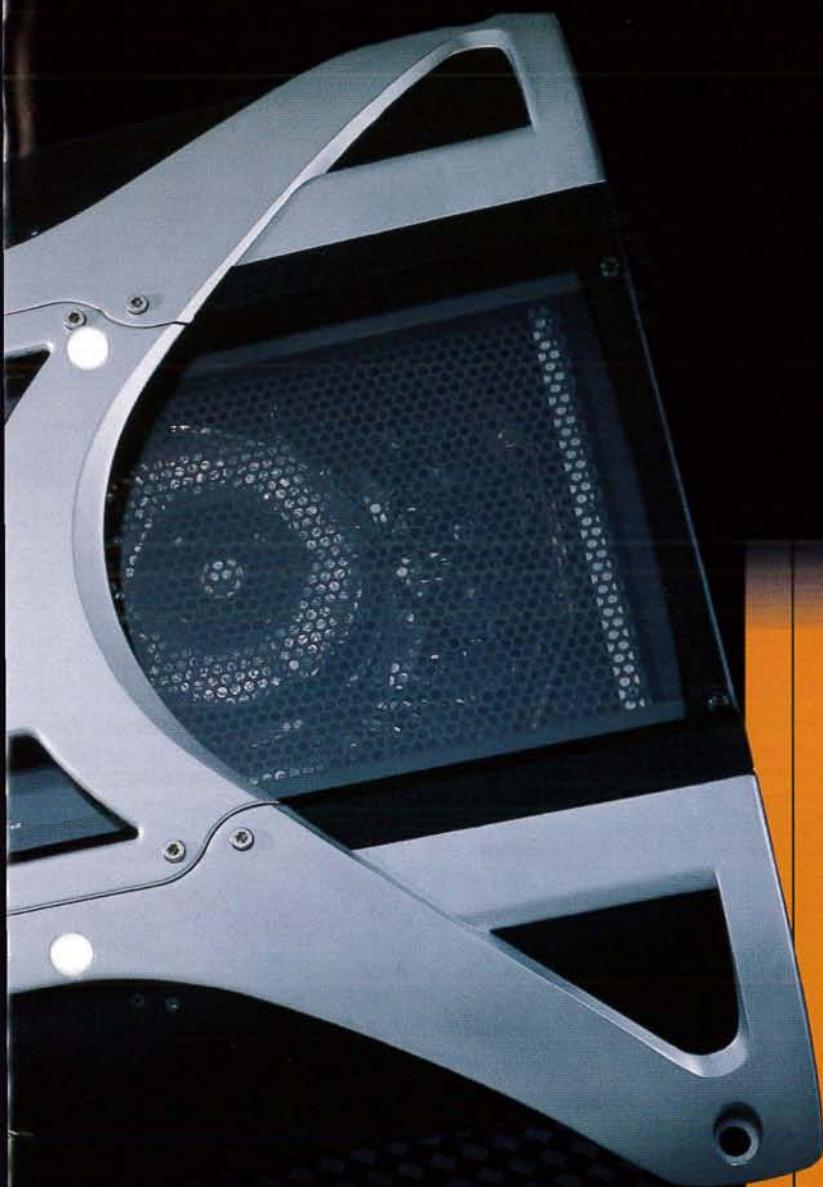
# GTi

SERIE

## A6000GTi

Il nuovissimo amplificatore JBL A6000GTi è un prodotto destinato ad entrare nella storia delle installazioni car stereo dedicate alla massima pressione sonora. Si tratta del più potente finale di potenza mai prodotto per uso in automobile, capace di arrivare all'incredibile potenza di 6.000W RMS a 1 ohm. L'A6000GTi è stato sviluppato in collaborazione con Crown International, un'azienda del Gruppo Harman leader indiscussa nell'amplificazione per concerti dal vivo. L'A6000GTi è il nuovo riferimento nel mondo delle installazioni SPL per il car stereo, ed è l'amplificatore ideale per estrarre tutto il potenziale dei favolosi woofer JBL GTi. Componendo un impianto con l'A6000GTi e 2 o più woofer JBL GTi sarete in grado di superare ogni limite fin qui raggiunto nelle installazioni car stereo, potendo contare su una spinta poderosa

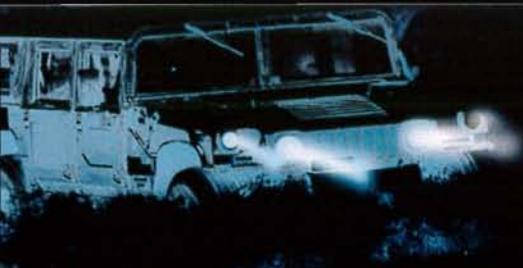




ed inesauribile per le frequenze basse e ultrabasse marchiate JBL!

#### **BCA (Balanced Current Amplifier)**

Questa tecnologia esclusiva, brevettata da Crown, permette di ottenere da un amplificatore una potenza più elevata di quella ottenuta con circuiti convenzionali e con meno perdite. La tecnologia BCA offre parecchi vantaggi: garantisce un'efficienza elevatissima e richiede meno potenza dalla linea di alimentazione rispetto ad altre circuitazioni, per cui anche il costo di gestione dell'amplificatore si riduce. Il BCA è in grado di gestire facilmente e con efficienza i difficili carichi reattivi che alcuni sistemi di altoparlanti presentano, "riutilizzando" l'energia respinta dagli altoparlanti anziché dissiparla in calore ed evitando di far intervenire prematuramente i circuiti di protezione che limitano la corrente in uscita. Questa caratteristica è molto importante specialmente con i carichi a bassa impedenza (2 Ohm). Anche l'affidabilità a lungo termine dell'amplificatore migliora, in quanto questo non viene mai portato ai suoi limiti operativi né sottoposto a dissipazione eccessiva di calore.

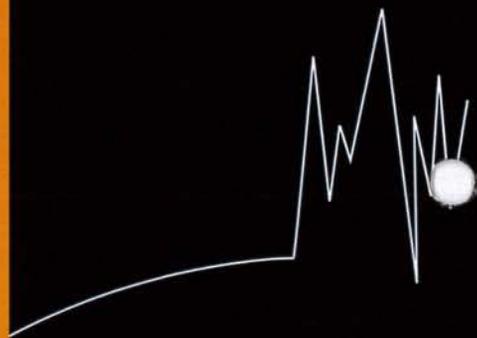


# GTi

SERIE



- **Stabile anche a 1 Ohm**  
Si possono collegare senza problemi anche sistemi formati da più subwoofer fino ad arrivare ad impedenze di 1 ohm
- **Filtro passa-basso commutabile a 12 o 24 dB/ottava (regolabile da 32 a 320 Hz)**  
Per calibrare finemente la frequenza di taglio ed adeguarsi così ad un gran numero di sistemi audio.
- **Sensibilità di ingresso variabile**  
Per ottenere la massima flessibilità nel collegamento alle varie sorgenti.
- **Circuiti di protezione avanzati**  
Per essere protetti da cortocircuiti, surriscaldamenti e tensioni superiori o inferiori ai limiti operativi



The official brand of live music

## A6000GTi



## A6000GTi

### Amplificatore da competizione stereo/mono

- Tipo di amplificazione: BCA  
(Balanced Current Amplifier) esclusiva Crown
- 4 Ohm 2 x 1500W @ 0.05% THD+N
- 2 Ohm 2 x 3000W @ 0.05% THD+N
- a ponte 4 Ohm 6000W @ 0.09% THD+N
- a ponte parallelo 1 Ohm 6000W @ 0.1 THD+N
- Risposta in frequenza 20-400Hz +0 -1dB
- Sensibilità di ingresso 250mv - 9 volts
- Fattore di smorzamento > 1000
- Rapporto S/R > 110 dB
- Tensione di alimentazione: 10-16V DC
- Frequenza di crossover regolabile 32-320 Hz
- Pendenza di crossover selezionabile 12/24 dB/ottava
- 1 coppia di ingressi ausiliari
- Dimensioni in mm (AxLxP) 580x740x165
- Peso: 45 kg.



# GTi

SERIE

## Kit a componenti separati GTi

I kit a componenti separati GTi rappresentano l'ideale completamento della linea JBL ad alte prestazioni, e sono la scelta obbligata per chi desidera comporre un impianto ai massimi livelli. La tecnologia costruttiva ricalca quella utilizzata nella costruzione dei sub-woofer, e si distingue soprattutto per l'elevatissima capacità di gestire interamente e senza distorsioni grandi quantità di segnali musicali. Possiedono anche una elevatissima capacità di risposta ai transienti di grande amplitudine e senza deviazioni di banda. Vediamo nel dettaglio altre caratteristiche esclusive appositamente sviluppate per questi componenti:

**Cono del woofer in alluminio anodizzato Plus One™** permette di ottenere una superficie radiante maggiore del 30% rispetto ad un cono delle stesse dimensioni, per una maggiore uscita dei bassi

**Tweeter a cupola in puro titanio**

**Costruzione Symmetrical Field Geometry (SFG™)** elevata escursione dei coni senza distorsioni

**Smorzatori in Nitro-Butilene™** efficace smorzamento e bassa perdita

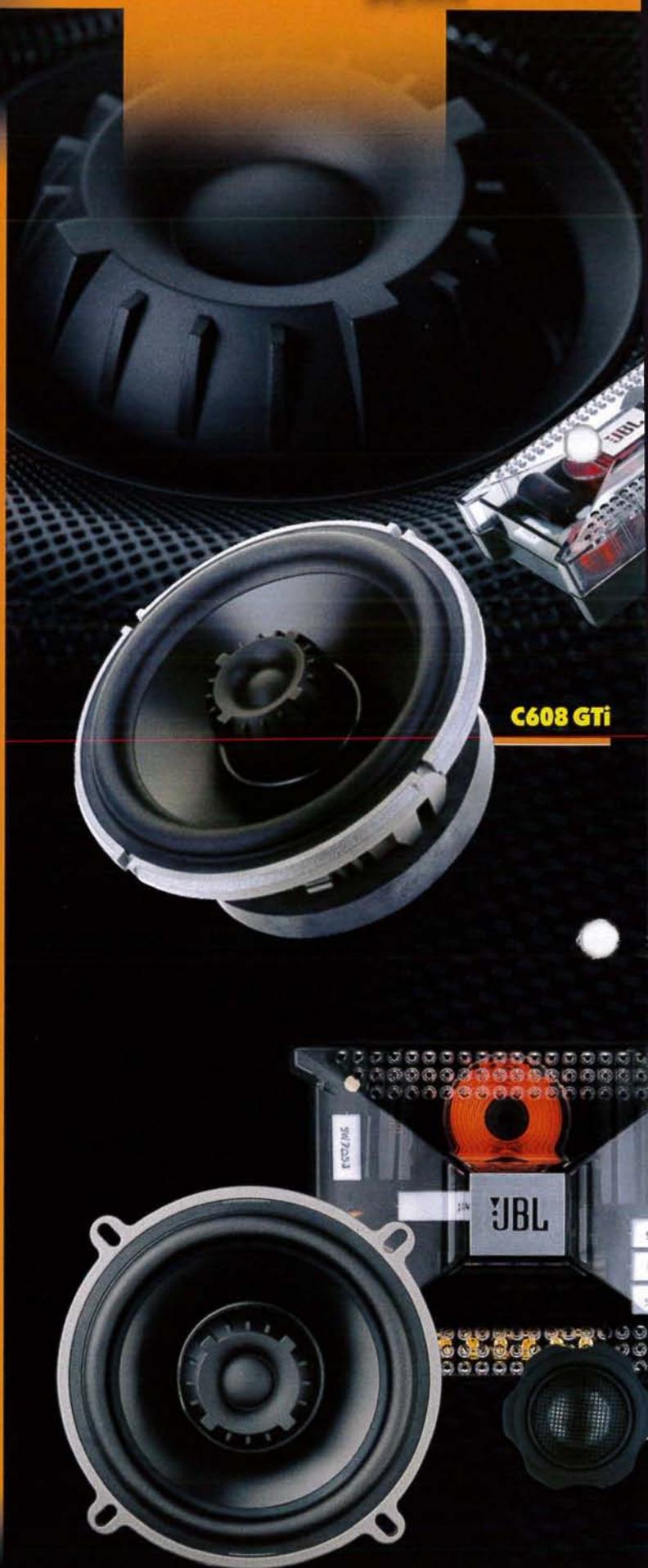
**Centratore in NPC™** esclusivo composito di Nomex, Poliester e Cotone che assicura grande potenza e bassa distorsione

**Possibilità di inversione di fase** assicura una risposta uniforme anche fuori asse

**Robusti telai con ventilazione forzata in alluminio pressofuso** ideali per alloggiare i grandi magneti, i coni ad ampia escursione e per ridurre le perdite del campo magnetico

**Crossover passivo esterno del 4° ordine del tipo Linkwitz-Riley**

**Adattatori per il montaggio Intermount™** per alloggiare i componenti con facilità all'interno di molti alloggiamenti.



C608 GTi



## T-595 Limited

La T595 è predisposta per la biamplificazione (doppia amplificazione), può cioè essere pilotata da due amplificatori finali stereo, uno per le frequenze basse ed uno per le medio/alte. In questa configurazione biamplificata la riproduzione dell'intera gamma di frequenze acquista una superiore definizione e trasparenza. I trasduttori per basse frequenze necessitano come noto di una quantità di corrente maggiore per riprodurre l'intera dinamica disponibile. Per questa ragione pilotando separatamente le vie inferiore e superiore si ottengono risultati straordinari in riproduzione, in tutte le gamme di frequenza disponibili e anche nei picchi musicali più critici, picchi che i riproduttori digitali attuali sono in grado di fornire. La T595 grazie alla timbrica inconfondibile JBL è veramente in grado di regalare emozioni musicali assolutamente indimenticabili.

- Sistema a 3 vie, 3 altoparlanti
- Cestello in alluminio pressofuso di elevata rigidità
- Realizzazione "Simmetrical Field Geometry" (SFG) per l'assoluta precisione di movimento degli altoparlanti ad alta potenza
- Potenza: 150W RMS, 300W di picco
- Impedenza: 4 Ohm
- Woofer da 150 x 240 mm in carta speciale e kevlar
- Midrange a cono al titanio laminato
- Tweeter a cupola al titanio
- Bobina con avvolgimenti in rame OFC (Oxygen-Free Copper)
- Predisposizione per biamplificazione
- Risposta in frequenza: 35Hz - 22kHz ( $\pm 3$  dB)
- Sensibilità: 94 dB, 1 W/1 metro
- Profondità di montaggio: 118 mm
- Griglia in dotazione

## C608 GTi

### Kit a componenti separati "high-end"

- Sistema composto da woofer da 165 mm, tweeter, crossover
- Capacità di potenza: 150W RMS continua 600W di picco
- Impedenza: 4 ohm
- Risposta in frequenza: 50Hz-21kHz
- Sensibilità (2,83V, 1 m): 89 dB
- Profondità di montaggio 69 mm (woofer)
- Diametro del foro per il montaggio 131 mm
- Tweeter da 25 mm in puro titanio
- Adattatori di montaggio I-Mount per molteplici posizionamenti del tweeter
- Crossover passivo esterno del 4° ordine Linkwitz-Riley

## C508 GTi

### Kit a componenti separati "high-end"

- Sistema composto da woofer da 130 mm, tweeter, crossover
- Capacità di potenza: 125W RMS continua 500W di picco
- Impedenza: 4 ohm
- Risposta in frequenza: 58Hz-21kHz
- Sensibilità (2,83V, 1 m): 88 dB
- Profondità di montaggio 61 mm (woofer)
- Diametro del foro per il montaggio 118 mm
- Tweeter da 25 mm in puro titanio
- Adattatori di montaggio I-Mount per molteplici posizionamenti del tweeter
- Crossover passivo esterno del 4° ordine Linkwitz-Riley



C508 GTi



T-595 Limited

# GTi

SERIE

## Subwoofer GTi



Il cuore del progetto JBL GTi è costituito dall'esclusiva tecnologia JBL "Differential Drive Design" (DDD). Originariamente sviluppata per i famosi e indistruttibili woofer JBL Pro, questa soluzione permette di ottenere in automobile prestazioni sonore simili a quelle dei grandi concerti dal vivo sonorizzati da JBL.

Disponibili nelle classiche misure da 25, 30 e 38 cm, i Subwoofer JBL GTi dispongono di una capacità di potenza rispettivamente di 3.000W, 4.000W e 5.000W di picco, potenze ben maggiori di qualsiasi altro Subwoofer per uso car stereo. Nonostante la loro enorme potenza, i Subwoofer JBL GTi sono ottimizzati per l'uso in cassa chiusa o a ventilazione forzata di ridotte dimensioni; per il W15GTi è necessario un litraggio di 42 litri, 28 litri per il W-12GTi e solamente 21 litri per il W-10GTi.

I Subwoofer JBL Gti sono ad oggi la scelta obbligata per impianti destinati a superare ogni record di pressione sonora nelle gare SPL, pur mantenendo eccellenti capacità di riproduzione per frequenze basse e ultrabasse di ogni genere musicale.





**W15 GTi**

**W15 GTi**

**Subwoofer ad alte prestazioni da 380 mm**

- Potenza continua 800W RMS, di picco 5000W
- Sensibilità 92 dB @ 2,83V/1m
- Risposta in frequenza 16Hz-1kHz
- Impedenza: da 3 a 12 ohm (con due bobine)
- Diametro della bobina: 2x76 mm
- Profondità di montaggio 260 mm
- Diametro complessivo 389 mm
- Foro per installazione 352 mm
- Litraggio solo altoparlante: 4,8 lt.



**W12 GTi**

**W12 GTi**

**Subwoofer ad alte prestazioni da 300 mm**

- Potenza continua 700W RMS, di picco 4000W
- Sensibilità 91 dB @ 2,83V/1m
- Risposta in frequenza 18Hz-1kHz
- Impedenza: da 3 a 12 ohm (con due bobine)
- Diametro della bobina: 2x76 mm
- Profondità di montaggio 260 mm
- Diametro complessivo 313 mm
- Foro per installazione 280 mm
- Litraggio solo altoparlante: 4,25 lt.



**W10 GTi**

**W10 GTi**

**Subwoofer ad alte prestazioni da 250 mm**

- Potenza continua 600W RMS, di picco 3000W
- Sensibilità 90 dB @ 2,83V/1m
- Risposta in frequenza 20Hz-1kHz
- Impedenza: da 3 a 12 ohm (con due bobine)
- Diametro della bobina: 2x76 mm
- Profondità di montaggio 232 mm
- Diametro complessivo 254 mm
- Foro per installazione 234 mm
- Litraggio solo altoparlante: 3,12 lt.



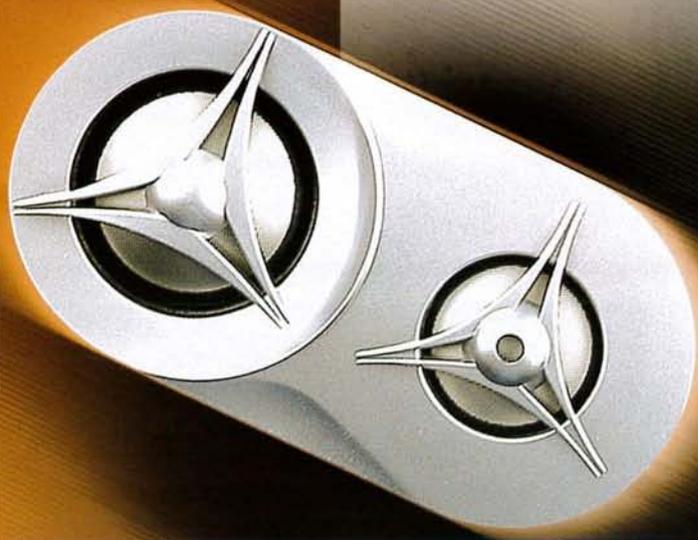
# POWER<sup>TM</sup>

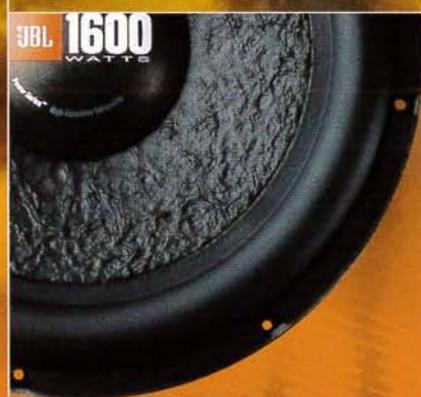
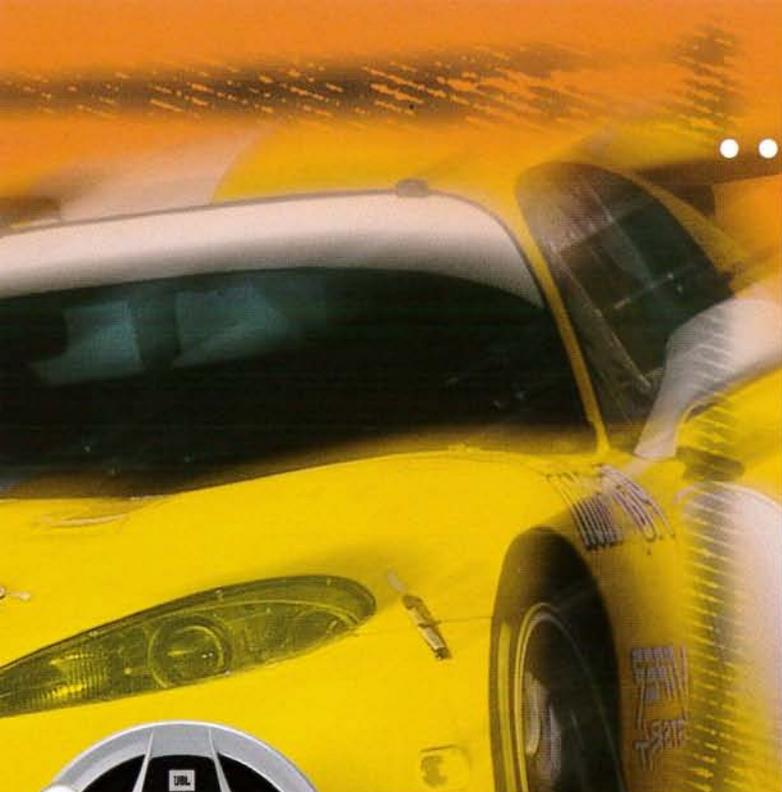
## serie

Gli altoparlanti e i nuovi Subwoofer della serie Power sono il risultato di anni di ricerca ed affinamento delle caratteristiche dei prodotti JBL car stereo. La serie Power è in grado di fornire il prodotto giusto per gli appassionati della musica in auto, che cercano modelli di elevate prestazioni per con la garanzia del marchio JBL. Ogni modello della serie Power è un perfetto mix di alta qualità sonora, prestazioni superiori, affidabilità e versatilità di installazione.

Utilizzando a piene mani le esclusive tecnologie JBL, gli altoparlanti e i Subwoofer della serie Power sono la scelta ideale per chi desidera ascoltare la musica preferita ad alti volumi e per lungo tempo, senza il timore di diminuzioni di qualità sonora.

I nuovi Subwoofer della serie Power utilizzano gli stessi materiali dei modelli GTi, con l'unica differenza della struttura della bobina.





## Altoparlanti

- I coni dei woofer sono stati realizzati secondo la nuova tecnologia JBL HCL ("Honey Comb Laminate"), ovvero con un laminato disposto a "nido d'ape" particolarmente resistente, ma leggero. I benefici sono: l'incremento dell'efficienza, un'eccezionale purezza dei toni del midrange ed una minore distorsione, anche ad alti volumi.
- La tecnologia Plus One, inoltre, sempre applicata ai coni dei woofer, regala una migliore riproduzione dei bassi.
- I tweeter in puro titanio contribuiscono ad incrementare la potenza e ad eliminare le distorsioni ai volumi più alti.

## Subwoofers

- Coni del woofer in composito di kevlar impregnato, per un eccellente rapporto peso/potenza
- Struttura del telaio pressofusa per eccellenti prestazioni, derivata direttamente dalla prestigiosa serie JBL GTi

## Amplificatori

- Possibilità di operare a 2 Ohm
- Esclusivo cestello pressofuso per un'effettiva dissipazione del calore e per la protezione dalle vibrazioni meccaniche
- Banda larga senza limitazioni di corrente
- Funzione Trimode

## Altoparlanti Serie Power

Nel corso del 2003 la serie Power di JBL ha ampiamente dimostrato la propria qualità.

Il materiale utilizzato per i coni - l'HCL (laminato a nido d'ape in Nomex) - è estremamente resistente e sensibile. Il design è realizzato secondo la tecnologia Plus One, ovvero ciascun altoparlante utilizza coni con una superficie maggiore rispetto ai modelli concorrenti di pari dimensioni. Ne risulta una migliore riproduzione dei bassi ed una aumentata efficienza.

- Tweeter in Titanio con pilotaggio ampliato
- Ottimizzazione al computer dei vari parametri dei crossovers esterni con bobine accoppiate
- Sistema Intermount III system per gli altoparlanti da 160mm
- Tweeter con montaggio I-Mount: include tutto l'hardware necessario per il montaggio a filo, a incasso o angolato
- Bobina mobile sovradimensionata
- Terminali di collegamento incorporati nel centratore
- Tweeter Omnipivot
- Dima di montaggio contenuta nella confezione

**P452**



**P652**



**P552**



## **P452**

### **Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 100 mm**

- Tenuta in potenza: 150W Picco/50W RMS continua
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 75Hz – 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 60mm
- Foro Montaggio: 88mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio con pilotaggio ampliato
- Tweeter orientabili



## **P552**

### **Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 130 mm**

- Tenuta in potenza: 165W Picco/55W RMS continua
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 55Hz – 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 56mm
- Foro Montaggio: 120mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio con pilotaggio ampliato
- Tweeter orientabili



## **P652**

### **Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 160 mm**

- Tenuta in potenza: 225W Picco/75W RMS continua
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 45Hz – 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 58mm
- Foro Montaggio: 129mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio con pilotaggio ampliato
- Tweeter orientabili



**P6552**



## **P6552**

### **Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 165 mm**

- Tenuta in potenza: 225W Picco/75W RMS continua
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 45Hz – 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 51mm
- Foro Montaggio: 89mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio con pilotaggio ampliato
- Tweeter orientabili

## P6452

### Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 100x160 mm

- Tenuta in potenza: 150W Picco/50W RMS continua
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 75Hz - 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 53mm
- Foro Montaggio: 143x102mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio con pilotaggio ampliato
- Modello ad incasso (fornito senza griglia)

## P8652

### Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 160x200 mm (130x180 mm)

- Tenuta in potenza: 255W Picco/75W RMS continua
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 40Hz - 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 62mm
- Foro Montaggio: 126x183mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio con pilotaggio ampliato
- Tweeter orientabili

## P953

### Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 160x230 mm

- Tenuta in potenza: 330W Picco/110W RMS continua
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 35Hz - 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 85mm
- Foro Montaggio: 150x221mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio con pilotaggio ampliato
- Tweeter orientabili



FILTRO



P6452



P8652



P953



### P650C



### P650C

#### Altoparlante Component a 2 vie, 160 mm

- Tenuta in potenza: 270W Max/90W RMS
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 45Hz - 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 58mm
- Foro Montaggio: 129mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio da 25mm con pilotaggio ampliato e sistema di montaggio I-Mount

### P6550C

#### Altoparlante Component a 2 vie, 130 mm

- Tenuta in potenza: 270W Max/90W RMS
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 45Hz - 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 60mm
- Foro Montaggio: 143mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio da 25mm con pilotaggio ampliato e sistema di montaggio I-Mount

### P6550C



### P550C

#### Altoparlante Component a 2 vie, 130 mm

- Tenuta in potenza: 210W Max/70W RMS
- Impedenza: 4 Ohm
- Risposta in Frequenza: 55Hz - 23kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 56mm
- Foro Montaggio: 120mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in puro Titanio da 25mm con pilotaggio ampliato e sistema di montaggio I-Mount

### P550C



## Subwoofer serie Power

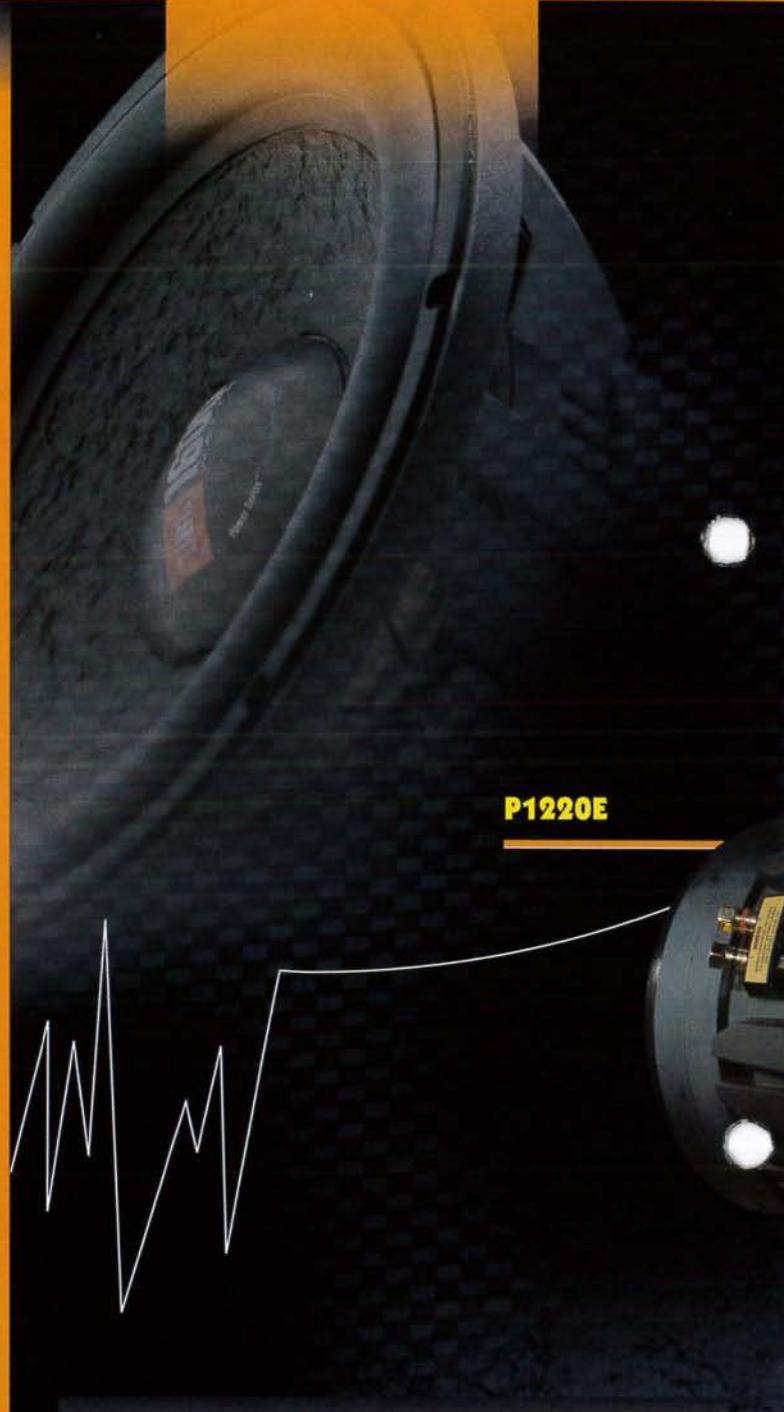
JBL sa perfettamente che un Subwoofer deve svolgere un compito molto più complesso che semplicemente "suonare forte". Un grande Subwoofer deve anche riprodurre il suono in maniera realistica e possente. Le percussioni, ad esempio, devono essere riprodotte in maniera forte, decisa e accurata, così come suonano in sala d'incisione. Questo è stato l'obiettivo di cui si è tenuto conto durante la progettazione dei nuovi Subwoofer JBL serie Power.

Proprio per ottenere il massimo delle prestazioni anche nella categoria Power, molti dei componenti utilizzati per questi nuovi Subwoofer sono derivati direttamente dalla serie da competizione W-GTi, come ad esempio il robusto woofer in polpa di carta e kevlar, lo smorzatore in gomma ad alta resistenza e l'esclusivo telaio presso fuso. I nuovi Subwoofer serie Power sono stati progettati con l'obiettivo di accontentare i più esigenti appassionati car audio. Elevata escursione dei coni, elevata tenuta in potenza, grande impatto sonoro e costruzione robusta sono le caratteristiche salienti di questi Subwoofer. Se dovete migliorare l'impianto esistente o creare un sistema per una competizione SPL la serie Power è la scelta ideale.

- Cono del woofer in polpa di carta trattata impregnata in Kevlar. È stata utilizzata questa esclusiva combinazione per l'eccellente rapporto peso/resistenza. L'esclusivo processo di stampaggio permette al cono di migliorare la risposta ai transienti e di elevare la sua rigidità, per migliorare le prestazioni complessive agli elevati volumi di ascolto specialmente in cassa chiusa

- Smorzatore unico di grandi dimensioni in nitrile-butilene. Questo materiale è una perfetta combinazione tra elasticità e smorzamento interno, resistenza ai raggi ultravioletti e resistenza anche agli agenti atmosferici più estremi. Le grandi dimensioni dello smorzatore sono ottimizzate per offrire una grande linearità e un controllo adeguato anche agli alti volumi di ascolto

- Telaio pressofuso. Il telaio utilizzato nei subwoofer della serie Power è derivato dalla serie GTi. Le caratteristiche di rigidità sono notevolissime per poter supportare adeguatamente la pesante struttura magnete/bobina, e il sistema di ventilazione forzata (derivato dai woofer professionali) assicura sempre una ottima portata d'aria a qualsiasi volume d'ascolto. La parte posteriore del cono è progettata per minimizzare la compressione acustica, ridurre la distorsione e gli effetti di compressione dinamica.



**P1220E**

The official brand of live music

### P1520E



### P1020E

### P1520E

#### Subwoofer ad alte prestazioni da 380 mm

- Potenza continua 400W RMS, di picco 1600W
- Sensibilità 92dB @ 2,83V/1mt
- Risposta in frequenza 18-400Hz
- Impedenza 4 ohm
- Diametro della bobina 76 mm
- Diametro complessivo 353 mm
- Profondità di installazione 198 mm
- Cono del woofer in polpa di carta trattata e Kevlar
- Ventilazione forzata



### P1220E

#### Subwoofer ad alte prestazioni da 300 mm

- Potenza continua 400W RMS, di picco 1600W
- Sensibilità 91dB @ 2,83V/1mt
- Risposta in frequenza 20-400Hz
- Impedenza 4 ohm
- Diametro della bobina 76 mm
- Diametro complessivo 280 mm
- Profondità di installazione 172 mm
- Cono del woofer in polpa di carta trattata e Kevlar
- Ventilazione forzata



### P1020E

#### Subwoofer ad alte prestazioni da 250 mm

- Potenza continua 400W RMS, di picco 1600W
- Sensibilità 89dB @ 2,83V/1mt
- Risposta in frequenza 25-500Hz
- Impedenza 4 ohm
- Diametro della bobina 76 mm
- Diametro complessivo 234 mm
- Profondità di installazione 153 mm
- Cono del woofer in polpa di carta trattata e Kevlar
- Ventilazione forzata





# GTO

SERIE

JBL è orgogliosa di completare la presentazione della serie GTO con l'inserimento di 3 nuovi amplificatori, in grado di completare le eccellenti caratteristiche di questa gamma dall'imbattibile rapporto prezzo/prestazioni.

La progettazione della serie GTO ha seguito dei criteri molto semplici, che sono quelli di suonare più forte, durare più a lungo e riprodurre suono meglio di ogni serie di altoparlanti precedenti della sua classe. Le caratteristiche soniche base di tutta la gamma JBL (potenti woofer, tweeter al titanio) sono mantenute anche in ogni modello della attuale serie GTO, per mantenere la massima linearità della gamma.





Gli amplificatori JBL GTO ricalcano pienamente queste caratteristiche, con un'estetica giovane e aggressiva, impreziosita dalla parte centrale trasparente.

A completare la gamma, i nuovi subwoofer GT4, ottimizzati per raggiungere i migliori risultati sia in mobili a cassa chiusa, che in mobili bass reflex, regalano accurate riproduzioni sonore.

## Altoparlanti coassiali



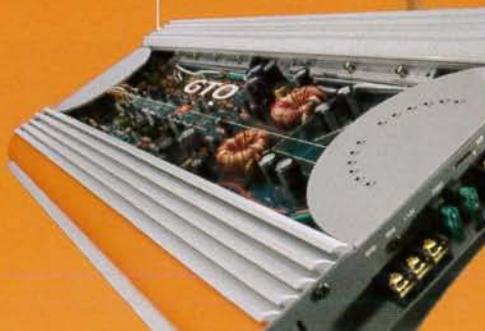
- Coni dei woofer con sistema esclusivo PlusOne, per una superficie del cono maggiore del 30% rispetto ad un cono tradizionale
- Cono del woofer in polipropilene trattato per una grande tenuta in potenza e un grande attacco ai transienti
- Tweeter inclinabile di 10° gradi grazie all'esclusivo sistema UniPivot, per una maggiore flessibilità di installazione
- Magneti sovradimensionati per una elevata tenuta in potenza ed efficienza

## Subwoofer GT4



- Coni woofer in polipropilene ad alta efficienza. E' un materiale leggero utilizzato per assicurare la massima efficienza dei woofer.
- Cestello profondo: fornisce spazio ad una più ampia struttura del motore, per una più potente riproduzione dei bassi
- Avvolgimenti della membrana progressivi per una ridotta distorsione sonora

## Amplificatori



- Indicatori VU Meter separati per canali destro/sinistro
- Stabilità di funzionamento con carichi a 2 ohm per collegamento di altoparlanti multipli per ogni canale
- Crossover elettronico incorporato con filtri passa/alto, passa/basso e Bypass, per la massima precisione nel taglio delle frequenze
- Dissipatori di calore in estruso di alluminio per la massima efficienza di dissipazione del calore

## Altoparlanti Serie GTO

JBL ha introdotto la tecnologia Plus One™ nell'intera gamma di altoparlanti e componenti Grand Touring. La tecnologia Plus One™ permette di utilizzare coni woofer più ampi rispetto al passato realizzando altoparlanti che emettono bassi più potenti ed estesi senza aumentare le dimensioni del woofer stesso.

- **Coni Woofer Plus One™**

Ciascun altoparlante utilizza coni con una superficie maggiore rispetto ai modelli concorrenti di pari dimensioni. Ne risulta una migliore riproduzione dei bassi ed una aumentata efficienza.

- **Tweeter in Kaladex®**

Con pilotaggio ampliato - ovvero, non cupole tradizionali, bensì cupole con pilotaggio effettuato su di una superficie più ampia, come quelle utilizzate nei migliori sistemi home audio. Il beneficio è una maggiore resa in potenza e una ridotta distorsione a volume alto. Questa tecnologia permette anche una migliore integrazione con il mid/woofer.

- **Tweeter Orientabili**

Alcuni modelli JBL Grand Touring utilizzano un esclusivo design che permette di orientare la direzione del tweeter. Ottimizzando la capacità orientativa del tweeter è possibile ottenere migliori immagini sonore.

- **Bobina del Tweeter con terminali passanti**

Per una maggiore affidabilità attraverso un ideale comportamento del pistone.

- **Sospensioni in gomma**

Per una lunga durata.

- **Magnete del Woofer sovradimensionato**

Per un'alta efficienza e tenuta di potenza.



### GTO 6426E

#### Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 100x152 mm

- Tenuta in potenza: 120W Picco/40W RMS
- Risposta in Frequenza: 75Hz - 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 47mm
- Foro Montaggio: 85x147mm
- Cono del woofer Plus One

**GTO 326E**



**GTO 426E**



**GTO 326E**

**Altoparlante Multi-elemento  
a 2 vie, 89 mm**

- Tenuta in potenza: 75W Picco/25W RMS
- Risposta in Frequenza: 90Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 37mm
- Foro Montaggio: 85mm
- Cono del woofer Plus One



**GTO 426E**

**Altoparlante Multi-elemento  
a 2 vie, 100 mm**

- Tenuta in potenza: 100W Picco/35W RMS
- Risposta in Frequenza: 90Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 54mm
- Foro Montaggio: 93mm
- Cono del woofer Plus One



**GTO 526E**



**GTO 526E**

**Altoparlante Multi-elemento  
a 2 vie, 130 mm**

- Tenuta in potenza: 135W Picco/45W RMS
- Risposta in Frequenza: 70Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 89dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 61mm
- Foro Montaggio: 120mm
- Cono del woofer Plus One

## GTO 636E



## GTO 626E



## GTO 626E

### Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 160 mm

- Tenuta in potenza: 180W Picco/60W RMS
- Risposta in Frequenza: 55Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 54mm
- Foro Montaggio: 131mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter regolabile

## GTO 636E

### Altoparlante Multi-elemento a 3 vie, 160 mm

- Tenuta in potenza: 180W Picco/60W RMS
- Risposta in Frequenza: 55Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 54mm
- Foro Montaggio: 131mm
- Cono del woofer Plus One





**GTO 6526E**



**GTO 6536E**

**GTO 6526E**

**Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 165 mm**

- Tenuta in potenza: 180W Picco/60W RMS
- Risposta in Frequenza: 55Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 59mm
- Foro Montaggio: 143mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter regolabile

**GTO 6536E**

**Altoparlante Multi-elemento a 3 vie, 165 mm**

- Tenuta in potenza: 180W Picco/60W RMS
- Risposta in Frequenza: 55Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 59mm
- Foro Montaggio: 143mm
- Cono del woofer Plus One

## GTO 8626E

### Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 160x200 mm

- Tenuta in potenza: 180W Picco/60W RMS
- Risposta in Frequenza: 50Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 62mm
- Foro Montaggio: 126x183mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter regolabile



## GTO 926E

### Altoparlante Multi-elemento a 2 vie, 160x230 mm

- Tenuta in potenza: 300W Picco/100W RMS
- Risposta in Frequenza: 50Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 91dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 83mm
- Foro Montaggio: 153x224mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter regolabile



## GTO 936E

### Altoparlante Multi-elemento a 3 vie, 160x230 mm

- Tenuta in potenza: 300W Picco/100W RMS
- Risposta in Frequenza: 50Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 91dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 83mm
- Foro Montaggio: 153x224mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter regolabile



## GTO 836E

### Altoparlante Multi-elemento a 3 vie, 200 mm

- Tenuta in potenza: 330W Picco/110W RMS
- Risposta in Frequenza: 50Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 91dB
- Profondità di Montaggio (Drop In): 74mm
- Foro Montaggio: 185mm
- Cono del woofer Plus One



The official brand of live music



**GTO 8626E**



**GTO 926E**



**GTO 936E**



**GTO 836E**

## Sistemi a componenti GTO

Il nuovo sistema di componenti JBL Grand Touring, completamente rinnovato, offre prestazioni di gran lunga superiori rispetto ai modelli precedenti. Tutto questo grazie ad un rinnovato design dei coni e del diffusore.

### • Coni Woofer Plus One™

Ciascun altoparlante utilizza coni con una superficie maggiore rispetto ai modelli concorrenti di pari dimensioni. Ne risulta una migliore riproduzione dei bassi ed una aumentata efficienza.

### • Tweeter in Kaladex®

Con pilotaggio ampliato - ovvero, non cupole tradizionali, bensì cupole con pilotaggio effettuato su di una superficie più ampia, come quelle utilizzate nei migliori sistemi home audio. Il beneficio è una maggiore resa in potenza e una ridotta distorsione a volume alto. Questa tecnologia permette anche una migliore integrazione con il mid/woofer.

### • Tweeter Orientabili

Alcuni modelli JBL Grand Touring utilizzano un esclusivo design che permette di orientare la direzione del tweeter. Ottimizzando la capacità orientativa del tweeter è possibile ottenere migliori immagini sonore.

### • Bobina del Tweeter con terminali passanti

per una maggiore affidabilità attraverso un ideale comportamento del pistone.

### • Sospensioni in gomma

Per una lunga durata.

### • Magnete del Woofer sovradimensionato

Per un'alta efficienza e tenuta di potenza.

### • Tweeter con montaggio I-Mount

Include tutto l' hardware necessario per il montaggio a filo, a incasso o angolato.

### • Crossover separate 12dB ottava.



### GTO 606Ce

#### Sistema a componenti a 2 vie, 160 mm

- Tenuta in potenza: 210W Picco/70W RMS
- Risposta in Frequenza: 55Hz - 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio: 53mm
- Foro Montaggio: 131mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in Kaladex da 25mm con pilotaggio ampliato

### GTO 16Te

#### Tweeter in Kaladex da 25 mm con pilotaggio ampliato

- Tenuta in potenza: 150W Picco/50W RMS (con HPF - Filtro Passa Alto)
- Risposta in Frequenza: 2,5Hz - 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio: 25mm
- Montaggio I-Mount

The official brand of live music

### GTO 6506Ce

**Sistema a componenti a 2 vie,  
165 mm**

- Tenuta in potenza: 210W Picco/70W RMS
- Risposta in Frequenza: 55Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio: 59mm
- Foro Montaggio: 143mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in Kaladex da 25mm con pilotaggio ampliato



### GTO 506Ce

**Sistema a componenti a 2 vie, 130 mm**

- Tenuta in potenza: 165W Picco/55W RMS
- Risposta in Frequenza: 70Hz – 21kHz
- Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Profondità di Montaggio: 59mm
- Foro Montaggio: 120mm
- Cono del woofer Plus One
- Tweeter in Kaladex da 25mm con pilotaggio ampliato



## Subwoofer Serie GT4

Ancora una volta JBL ha superato i propri limiti, realizzando la nuova serie di subwoofer GT4, progettati per riprodurre bassi profondi ed intensi, ad un prezzo assolutamente competitivo.

I subwoofer della serie GT4 sono estremamente versatili e regalano riproduzioni eccellenti sia in cassa chiusa che in mobili bass reflex. Possono anche essere usati in aria libera (senza box).

- Coni woofer in polipropilene per un'eccezionale risposta dei bassi
- I rivestimenti in gomma di butile costituiscono l'ideale sospensione per le estremità dei coni e garantiscono affidabilità a lungo termine resistendo ad umidità e ai raggi ultravioletti
- I doppi magneti da 12mm rendono questi subwoofer ottimi per l'utilizzo ad alti volumi
- Dispositivo di controllo escursione cono progressivo

GT4-15





### GT4-15

#### Subwoofer da 380 mm

- Ⓢ Tenuta in potenza: 1000W Picco/250W RMS
- Ⓢ Risposta in Frequenza: 20Hz – 400kHz
- Ⓢ Sensibilità (2.83V/1m): 91dB
- Ⓢ Impedenza: 4 Ohm
- Ⓢ Diametro Bobina: 50mm
- Ⓢ Profondità di Montaggio: 172mm
- Ⓢ Foro Montaggio: 362mm
- Ⓢ Diametro complessivo: 385mm



### GT4-12

#### Subwoofer da 300 mm

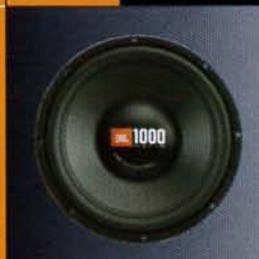
- Ⓢ Tenuta in potenza: 1000W Picco/250W RMS
- Ⓢ Risposta in Frequenza: 28Hz – 450kHz
- Ⓢ Sensibilità (2.83V/1m): 93dB
- Ⓢ Impedenza: 4 Ohm
- Ⓢ Diametro Bobina: 50mm
- Ⓢ Profondità di Montaggio: 159mm
- Ⓢ Foro Montaggio: 283mm
- Ⓢ Diametro complessivo: 311mm



### GT4-10

#### Subwoofer da 250 mm

- Ⓢ Tenuta in potenza: 1000W Picco/250W RMS
- Ⓢ Risposta in Frequenza: 28Hz – 500kHz
- Ⓢ Sensibilità (2.83V/1m): 90dB
- Ⓢ Impedenza: 4 Ohm
- Ⓢ Diametro Bobina: 50mm
- Ⓢ Profondità di Montaggio: 147mm
- Ⓢ Foro Montaggio: 232mm
- Ⓢ Diametro complessivo: 258mm



### GT4-10

## Amplificatori GTO

Gli amplificatori JBL GTO completano l'eccezionale versatilità della gamma GTO offrendo eccellenti prestazioni audio ed elevata corrente in uscita per bassi potenti in una classe a sé stante.

La gamma è composta da amplificatori configurabili a 6/5/4/3 canali, a 4/3/2 canali e stereo/mono, per adattarsi perfettamente ad ogni installazione.

Tutti i modelli sono dotati delle più moderne tecnologie come i crossover elettronici incorporati, la possibilità di pilotare carichi a 2 ohm, funzionamento Tri-Mode, efficaci protezioni di funzionamento, funzione Bass Boost e gli esclusivi VU Meter posizionati superiormente.

Progettati in maniera robusta ed alloggiati in un bel telaio in alluminio presso fuso, tutti gli amplificatori GTO sono provvisti di connettori di alta qualità per il massimo dell'affidabilità

- Possibilità di funzionamento "bridged" per ogni coppia di canali stereo
- Funzionamento con carichi a 2 ohm
- Crossover elettronico 12 dB/ottava regolabile (32-320Hz) con filtri HP/LP/bypass
- Sensibilità di ingresso variabile (250mV-4V)
- Frequenze di crossover regolabili
- Funzionamento Tri-Mode per ogni coppia di canali, per collegamento a Subwoofer o ad un canale centrale
- Indicatore "VU Meter" separato per canali destro/sinistro
- Circuiti di protezione per cortocircuiti, surriscaldamento e sovracorrente
- Funzione Bass Boost
- Dissipatore di calore in estruso di alluminio
- Indicatore di funzionamento a LED

### GTO-6000

#### Amplificatore configurabile a 6/5/4/3 canali

- Potenza massima complessiva 1100W
- Potenza RMS a 4 ohm: 50Wx4+75Wx2
- Potenza RMS a 2 ohm: 75Wx4+125Wx2
- Potenza RMS a ponte: 150Wx2+250W mono
- Risposta in frequenza: 10Hz-40kHz
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >92 dB
- Funzione Bass Boost: +6 dB @ 45Hz
- Crossover regolabile 30-320Hz e con modalità LP/HP/Flat
- Pendenza di crossover a 12dB/ottava
- Sensibilità di ingresso regolabile 250mV-4V

**GTO-2000**



**GTO-2000**

**Amplificatore stereo/mono**

- Potenza massima complessiva 400W
- Potenza RMS a 4 ohm: 75Wx2
- Potenza RMS a 2 ohm: 110Wx2
- Potenza RMS a ponte: 220W
- Risposta in frequenza: 10Hz - 40kHz
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >92 dB
- Funzione Bass Boost: +6 dB @ 45Hz
- Crossover regolabile 30-320Hz e con modalità LP/HP/Flat
- Pendenza di crossover a 12dB/ottava
- Sensibilità di ingresso regolabile 250mV-4V

**GTO-4000**

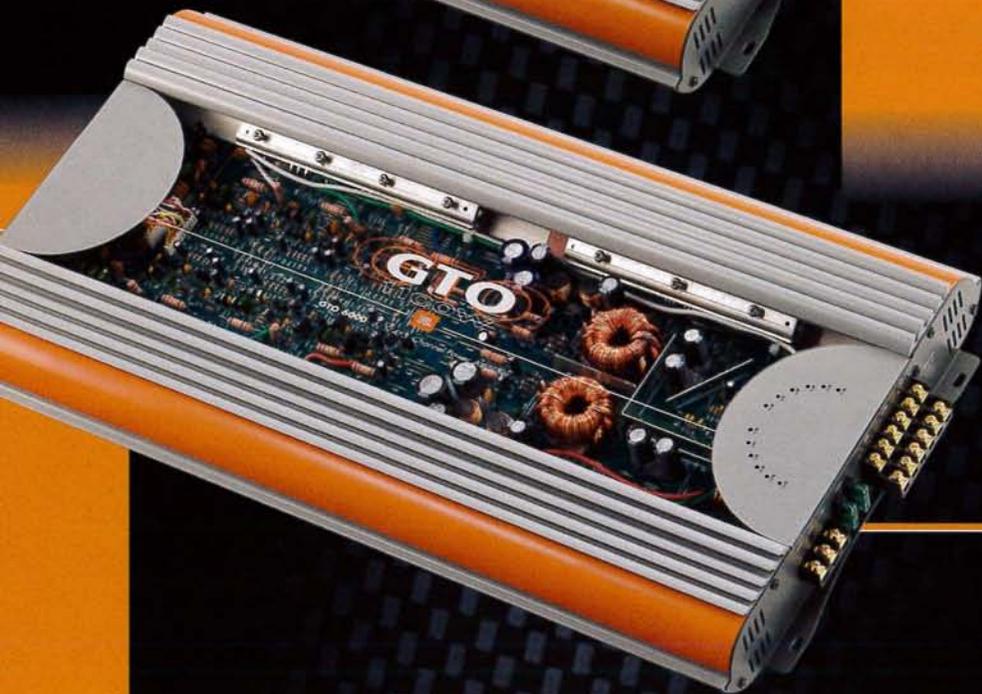


**GTO-4000**

**Amplificatore configurabile a 4/3/2 canali**

- Potenza massima complessiva 600W
- Potenza RMS a 4 ohm: 50Wx4
- Potenza RMS a 2 ohm: 75Wx4
- Potenza RMS a ponte: 150Wx2
- Risposta in frequenza: 10Hz - 40kHz
- THD: 0,10%
- Rapporto S/R: >92 dB
- Funzione Bass Boost: +6 dB @ 45Hz
- Crossover regolabile 30-320Hz e con modalità LP/HP/Flat
- Pendenza di crossover a 12dB/ottava
- Sensibilità di ingresso regolabile 250mV-4V

**GTO-6000**



# SUBWOOFER

## Subwoofer amplificato

I Subwoofer in configurazione "a tubo" sono la soluzione più semplice e immediata per sonorizzazioni eccellenti in ogni autovettura, con la garanzia di una resa acustica perfetta grazie al perfetto litraggio del mobile. Infatti le dimensioni interne dei cabinet sono accuratamente determinate sulla base delle caratteristiche dell'altoparlante impiegato. E' anche disponibile nella gamma JBL il nuovo Subwoofer amplificato BTX-250, che può vantare un'estetica aggressiva e ben 2 subwoofer da 250 mm per prestazioni esaltanti

- Subwoofer da 250 mm e radiatore passivo da 250 mm con finale di potenza da 100W RMS, in un cabinet dal design aggressivo
- Filtro passa-basso a 12 dB/ottava regolabile da 40 a 120Hz, per un'eccellente regolazione
- Ingressi di linea e ingressi speaker per collegamento ad ogni tipo di sorgente
- Funzione Bass Boost per aumentare il livello dei bassi fino a +6 dB a 50Hz
- Sensibilità di ingresso regolabile
- Circuiti di protezione per prevenire cortocircuiti, sovracorrente e surriscaldamento
- Connettori di grandi dimensioni e di elevata qualità
- Indicatore di funzionamento a LED



### BTX-250

#### Subwoofer amplificato "a tubo"

- Subwoofer da 250 mm di elevate prestazioni e radiatore passivo da 250 mm in un unico cabinet
- Potenza amplificatore 100W RMS
- Capacità di potenza massima 300W
- Risposta in frequenza 20-160Hz
- Crossover elettronico regolabile 40-120Hz
- Impedenza nominale 4 ohm
- Controllo di fase 0-180°
- Funzione Bass Boost da 0 a 6 dB @ 50 Hz
- Dimensioni in mm (LxAxP) 625x320x315

### BTX-250



## Subwoofer amplificato Bass Pro

Questo nuovo Subwoofer amplificato di JBL stabilisce nuovi parametri nella sua categoria. In un cabinet particolarmente compatto e di agevole posizionamento è alloggiato un eccezionale altoparlante da 16,5 cm a quadrupla bobina, in grado di riprodurre basse frequenze impensabili per un woofer dal diametro così contenuto. La quadrupla bobina, il potente gruppo magnetico e il cono ultrasensibile permettono all'amplificatore da 100W di erogare tutta la sua potenza in assoluta tranquillità. Il cabinet interno utilizza la tecnologia JBL Professional "Band Pass", per un carico acustico ottimizzato per le dimensioni del mobile

### Bass Pro



### Bass Pro

#### Subwoofer amplificato compatto da 100W totali

- Quattro canali di amplificazione separati pilotano direttamente un altoparlante subwoofer da 165 mm a membrana quadrupla
- Struttura del mobile "Band-Pass" a ventilazione forzata, derivata dai cabinet JBL Pro
- Filtro elettronico passa-basso a 12/db ottava con frequenza di crossover regolabile (70-120 Hz)
- Ingressi di linea e ingresso speaker
- Sensibilità di ingresso regolabile
- Circuiti di protezione per i cortocircuiti e i sovraccarichi
- Connettori di alta qualità
- Mobile in robusto legno MDF per assenza di vibrazioni
- Dimensioni in mm (LxPxH): 388x242x288

### CT-1000

#### 400Watt

- Subwoofer passivo con configurazione "a tubo"
- Altoparlante interno da 250mm
- Potenza continua 200W, 400W di picco
- Risposta in frequenza: 35Hz-1kHz
- Sensibilità: 91dB
- Impedenza: 4 ohm
- Dimensioni in mm (Diam. X L.): 295x600

### CT-1200

#### 500Watt

- Subwoofer passivo con configurazione "a tubo"
- Altoparlante interno da 300mm
- Potenza continua 250W, 500W di picco
- Risposta in frequenza: 30Hz-1kHz
- Sensibilità: 93dB
- Impedenza: 4 ohm
- Dimensioni in mm (Diam. X L.): 355x750

### CT1000



### CT1200



# SPECIFICHE TECNICHE

AMPLIFICATORI		Serie GTi	Serie GTO		
		A6000GTi	GTO2000	GTO4000	GTO6000
Potenza nominale RMS			2 channel	4 channel	6 channel
4 ohms		2x1500W	2x75W	4x50W	4x50W + 2x75W
2 ohms		2x3000W	2x110W	4x75W	4x75W + 2x125W
4 ohm a ponte		1x6000W	1x220W	2x150W	2x150W + 250W
THD		0.05%	0.10%	0.10%	0.10%
Risposta in frequenza		20Hz-400Hz	10Hz - 40kHz	10Hz - 40kHz	10Hz - 40kHz
Rapporto S/R		>100dBA	>92dBA	>92dBA	>92dBA
Sensibilità d'ingresso		250mV - 9V	250mV - 4V	250mV - 4V	250mV - 4V
Curva di crossover		12/24db/oct	12 dB/oct.	12 dB/oct.	12 dB/oct.
Crossover variabile		OFF	-	Yes	Yes
canale 1/2	LPF	32 - 320Hz	32 - 320Hz	32 - 320Hz	-
	HPF	-	32 - 320Hz	32 - 320Hz	32 - 320Hz
canale 3/4	LPF	-	-	Yes	Yes
	HPF	-	-	32 - 320Hz	32 - 320Hz
canale 5/6	LPF	-	-	-	Yes
	HPF	-	-	-	32 - 320Hz
Funzione Bass Boost	Frequenza	yes	45Hz	-	45Hz(2)
	Livello	-	0 to +6dB	-	0 to +6dB
Remote On Voltage		5V DC	5V DC	5V DC	5V DC
Dimensioni (mm)	P	376	319	358	358
	H	152	55	55	55
	L	762	294	294	294
Peso in kg		45			
Possibilità di funzionamento a		1 ohm	2 ohms	2 ohms	2 ohms
Max consumo		-	43A		
Fusibili		-	25A	2x20A	2x30A
Classe di funzionamento		BCA	AB	AB	AB
Transistor in uscita			MosFet	MosFet	MosFet
Possibilità di funzionamento a 1 ohm		•	-	-	-
Amplificatore di alimentazione in classe A		-	-	-	-
Connessioni dirette		-	•	•	•
Dissipatori pressofusi		•	-	-	-
Dissipatori pressofusi in estruso di alluminio		•	•	•	•
PCB in fibra di vetro a doppio strato		•	-	-	-
Multimode		-	•	•	•
Protezioni per il surriscaldamento		•	•	•	•
Protezioni per la sovracorrente		•	•	•	•
Protezioni per i cortocircuiti		•	•	•	•
Selezione della modalità di ingresso		-	-	-	-
Ingressi	RCA	•	•	•	•
	Alto livello	-	-	-	-
Controllo dell'ingresso	Guadagno	•	•	•	•
	Bass Boost	-	•	•	•
Ingressi ant./post. collegabili a ponte		-	-	-	-
Uscite RCA		•	-	-	-
Terminali di alimentazione placcati oro		•	•	•	•
Terminali usati per altoparlanti placcati oro		•	•	•	•
Terminali RCA placcati oro		•	•	•	•
Indicatore di accensione		•	•	•	•
Indicatore di funzionamento a LED		-	•	•	•

(1) stesso valore di potenza che è fornito con carico da 2 ohm - (2) solo sui canali 5 e 6

"JBL" sviluppa con impegno una intensa attività di ricerca volta al perfezionamento dei propri prodotti.

Come consueta espressione di questa filosofia vengono abitualmente adottati nuovi materiali, metodi di lavorazione e particolarità di progetto anche senza preavviso.

Di conseguenza i prodotti JBL Car Audio potranno presentare caratteristiche tecniche ed estetiche diverse da quelle indicate.

SUBWOOFERS		Serie GTI			Serie POWER			Serie GT4		
		W10GTie	W12GTie	W15GTie	P1020e	P1220e	P1520e	GT4-10	GT4-12	GT4-15
<b>SPECIFICHE</b>										
Diámetro	inch	10"	12"	15"	10"	12"	15"	10"	12"	15"
	mm	250mm	300mm	380mm	250mm	300mm	380mm	250mm	300mm	380mm
Efficiencia (2,83V @ 1m)	dB	90dB	91dB	92dB	89dB	91dB	92dB	90dB	93dB	91dB
Capacità di potenza	RMS	600W	700W	800W	400W	400W	400W	250W	250W	250W
	Peak	3000W	4000W	5000W	1600W	1600W	1600W	1000W	1000W	1000W
Risposta in frequenza	Hz	20Hz - 1kHz	18Hz - 1kHz	16Hz - 1kHz	25Hz-500Hz	20Hz-400Hz	18Hz - 400Hz	28Hz - 500Hz	28Hz - 450Hz	20Hz - 400Hz
Impedenza nominale	Ohms	3/12 Ohms	3/12 Ohms	3/12 Ohms	4 Ohms	4 Ohms	4 Ohms	4 Ohms	4 Ohms	4 Ohms
Diámetro della bobina	inch	3"	3"	3"	3"	3"	3"	2"	2"	2"
	mm	76mm	76mm	76mm	76mm	76mm	76mm	50mm	50mm	50mm
Dimensioni	Profondità di montaggio	232mm	260mm	260mm	153mm	172mm	172	147mm	159mm	172mm
	Foro per l'installazione	234mm	280mm	352mm	234mm	280mm	353mm	232mm	283mm	362mm
	Diámetro esterno	254mm	313mm	389mm	254mm	313mm	389mm	258mm	311mm	385mm
<b>PARAMETRI DI THIELE &amp; SMALL</b>										
Resistenza della bobina in DC	Revc (Ohms)	3.80*	3.20*	2.95*	3.95	3.98	3.81	3.63	3.56	3.60
Induttanza della bobina @ 1 kHz	Levc (mH)	0.41*	0.75*	1.06*	1.93	1.86	1.54	2.68	2.54	3.10
Superficie radiante del cono	Sd (cm <sup>2</sup> )	310.00	480.00	780	314	482	780	346	531	855
Fattore di forza	BL (TM)	12.12	14.64	15.39	14.14	15.88	16.84	14.3	14.78	18.32
Volume di compliance	VAS (Liters)	35.48	44.75	132.2	32	51		40.14	100.45	133
Sospensione di compliance	Cms (mm/n)	253.14	135.28	153.02	210	170.36	156.44	212.35	227.58	128.12
Massa mobile, carico d'aria	Mms (Grams)	118.00	184.80	260.67	145	182.31	250.51	136.18	181.74	245.80
Massa mobile, membrana	Mmd (Grams)	114.80	178.72	248.15	145.43	180.23	237.98	132.48	174.7	231.42
Risonanza in aria libera	Fs (Hz)	29.11	31.83	25.2	30	28.5	25.38	29.6	24.75	28.36
Q meccanico	Qms	7.67	6.68	7.2	6	4.08	7.2	6.45	6.46	7.35
Q elettrico	Qes	0.56	0.55	0.51	0.5	0.49	0.54	0.45	0.46	0.47
Q Totale	Qts	0.52	0.51	0.48	0.45	0.47	0.5	0.42	0.43	0.44
Altezza del gruppo magnetico	Hag (mm)	25.40	25.40	25.4	10	12		33	33	33
Altezza della bobina	Hvc (mm)	60.96	66.04	66.04	41.9	43.8		8	8	8
Escursione massima unidirezionale	Xmax (mm)	17.78	20.32	20.32	15.95	15.9	15.9	12.5	12.5	12.5
	Xmax (in)	7	8	8	0.63	0.63	0.63	0.49	0.49	0.49
<b>SPECIFICHE PER AUTOCOSTRUZIONE</b>										
Volume del mobile in cassa chiusa		(altoparlante incluso)								Figura 1
Volume	Litri	21.2L	28.3L	42.5L	21L	28L	88.5L	21L	28L	43L
	ft <sup>3</sup>	0.75	1	1.5	0.75	1	3.15	0.75	1	1.5
Volume del mobile bass-reflex		(altoparlante e tubo di accordo inclusi)								Figura 2
Volume	Litri	46.9L	63.7L	113.3L	50L	63.3L	100L	50L	64L	113L
	ft <sup>3</sup>	1.75	2.25	4	1.75	2.25	3.50	1.5	1.75	4
Tubo d'accordo (Fa: 25Hz)	Lunghezza (mm)	304	338	385	304	320	120	304	338	384
	Diámetro (mm)	76	100	152	76	100	76	76	100	152
Volume del mobile in cassa chiusa con sistema passa banda		(altoparlante e tubo di accordo inclusi)								Figura 3
Volume frontale	Litri	35.4L	56.6L	56.6L	35.4L	56.6L	88.5L	35L	57L	57L
	ft <sup>3</sup>	1.25	2	2	1.25	2	3.15	1.25	2	2
Volume posteriore	Litri	49.5L	42.5L	96.3L	49.5L	42.5L	88.5L	50L	43L	96L
	ft <sup>3</sup>	1.75	1.5	3.4	1.75	1.5	3.15	1.75	1.50	3.4
Tubo d'accordo (Fa: 25Hz)	Lunghezza (mm)	173	268	374	173	320	100	173	268	374
	Diámetro (mm)	100	152	152	100	100	100	100	152	152
<b>SPECIFICHE PER COMPETIZIONI SPL</b>										
Volume del mobile bass reflex per test a 60Hz										Figura 2
Volume	Litri	99L	78L	184L						
	ft <sup>3</sup>	3.5	2.25	6.5						
Tubo d'accordo (Fa: 59Hz)	Lunghezza (mm)	51	83	152						
	Diámetro (mm)	152	152	152						
Volume del mobile bass reflex per test a 65Hz										Figura 2
Volume	Litri	85L	57L	156L						
	ft <sup>3</sup>	3	2	5.5						
Tubo d'accordo (Fa: 59Hz)	Lunghezza (mm)	51	95	152						
	Diámetro (mm)	152	152	152						
Volume del mobile bass reflex per test a 70Hz										Figura 2
Volume	Litri	64L	52L	133L						
	ft <sup>3</sup>	2.25	1.85	4.7						
Tubo d'accordo (Fa: 59Hz)	Lunghezza (mm)	89	83	152						
	Diámetro (mm)	152	152	152						

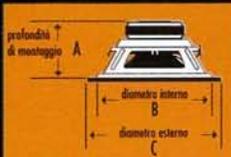


Figura 1



Figura 2

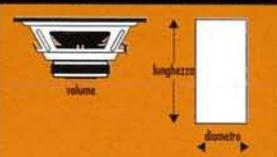
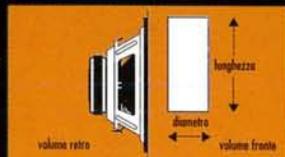


Figura 3





Rivenditore Autorizzato:

KENWOOD ELECTRONICS ITALIA S.p.A.

via G.Sirtori 7/9 • 20129 Milano, Italy  
tel. 02 20482.1 • fax 02 29516281  
<http://www.kenwood.it>  
[www.jbl-systems.it](http://www.jbl-systems.it)  
[www.jbl-audio.it](http://www.jbl-audio.it)