

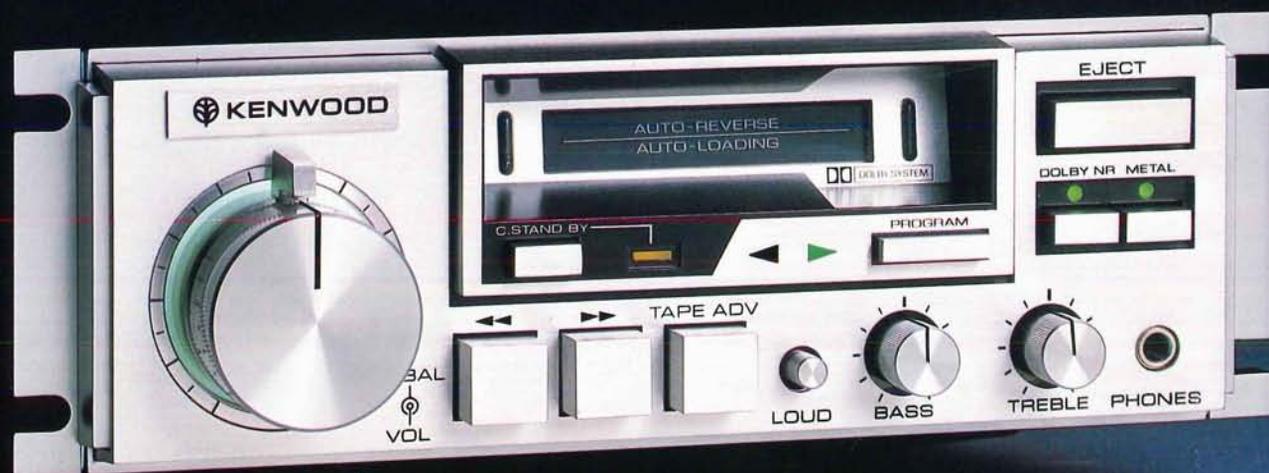
 **KENWOOD**  
**CAR Hi-Fi**

**KXC-757**  
LETTORE DI CASSETTE

## Il lettore di cassette KXC-757: automatismi e prestazioni magnifiche per l'impianto stereo in auto.

I progettisti della Kenwood hanno utilizzato un patrimonio di esperienza in hi-fi per la realizzazione del KXC-757, un lettore di cassette per auto le cui prestazioni possono competere con quelle degli apparecchi per uso domestico. Tra le numerose caratteristiche ci sono la lettura automatica nei due sensi, il caricamento automatico, la funzione esclusiva 'Cassette Stand-By', il 'Tape Advance' per la ricerca

del brano successivo o la ripetizione, e altre. Inoltre, il KXC-757 è progettato in modo da eliminare alcuni inconvenienti tipici dei lettori di cassette funzionanti in movimento, come la 'precessione' causata dalle forti accelerazioni in partenza e in curva, e dagli sbalzi sul fondo stradale. Il KXC-757, previsto per il montaggio sotto la plancia, soddisfa completamente le esigenze di chi viaggia in auto.



## Prestazioni allo stesso livello dell'impianto hi-fi di casa

I valori di wow e flutter nel KXC-757 sono eccellenti (meno dello 0,12%), grazie ai suoi volani contro-rotanti e bilanciati che riducono al minimo l'effetto di 'precessione', alla robusta costruzione del sistema di trascinamento e della sospensione delle testine. I valori delle specifiche sono notevoli con una risposta in frequenza di 30-16kHz con nastro normale, e un rapporto S/R di 56dB con Dolby escluso, che arriva a 64dB con l'inclusione del Dolby. Questa è vera hi-fi su ruote.

## Superiore qualità musicale con la possibilità di usare nastri metal 9

Il KXC-757 ha una speciale circuitazione elettronica e testine magnetiche che consentono di utilizzare qualsiasi tipo di nastro. Così, con la possibilità di leggere nastri metal, sono offerti all'appassionato i vantaggi di livelli d'uscita più alti, dinamica più ampia e risposta in frequenza più estesa, e in definitiva una qualità musicale superiore a quella di molti impianti di casa.

## La funzione "Cassette Stand-By" esclusiva Kenwood 8

## Cassette-Stand-By

Questa importante caratteristica, esclusiva Kenwood, consente di tener bloccato il lettore su un punto prescelto del nastro, e di iniziare la lettura su comando dell'automobilista o quando il livello di ricezione nel sintonizzatore diventa troppo scadente. Per esempio, quando l'ANRC, in condizioni di ricezione FM molto sfavorevoli, esclude la ricezione stessa, in quel momento il dispositivo

"Cassette Stand-By" fa iniziare la lettura della cassetta caricata. Il dispositivo può essere lasciato inserito in permanenza senza il minimo danno al nastro o ai rulli pressori di trascinamento.

## Funzionalità e praticità nella lettura nei due sensi e nel caricamento automatico

Nella realizzazione del KXC-757 i progettisti della Kenwood hanno dato molta importanza alla facilità d'uso. Non è necessario estrarre e ricaricare la cassetta alla fine della lettura di un lato: l'apparecchio legge automaticamente l'altro. Anche il sistema di caricamento è esclusivo: una lieve spinta per inserire la cassetta fa iniziare la sequenza automatica di caricamento che si compie con dolcezza in 5 secondi.

## La funzione "Tape Advance" individua l'inizio del successivo brano registrato 4

## Tape Advance

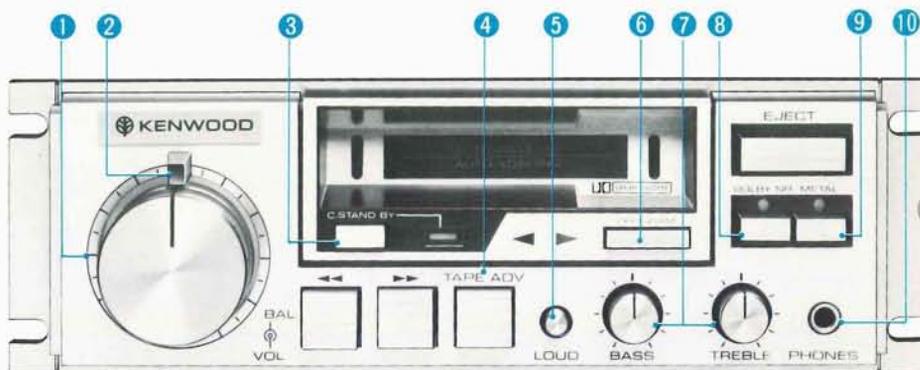
Molto comoda è anche la funzione "Tape Advance". Usata durante l'avanzamento rapido, ricerca l'intervallo tra due brani immediatamente successivi consentendo di saltare un passaggio; durante il riavvolgimento consente la rilettura del brano appena ascoltato.

## L'espulsione comandata dalla chiave di accensione evita errori

Anche se l'automobilista lascia una cassetta inserita nel KXC-757, l'estrazione della chiave di accensione provoca la sua parziale espulsione in modo molto dolce e delicato, e il rientro della testina e dei rulli di trascinamento. L'estrazione manuale avviene con la stessa delicatezza, con azione leggera per evitare danni al nastro ed ai rulli pressori di trascinamento in gomma.

## Altri particolari interessanti del KXC-757

- **Testine in Sendust-Guard**
- **Sistema Dolby di riduzione del rumore 8**. Elimina il fruscio del nastro.
- **Presca per cuffia. 10** Permette ai passeggeri l'ascolto individuale.
- **Illuminazione della manopola di controllo del volume 1**
- **Bilanciamento canali 2**. Regola l'emissione degli altoparlanti sinistro e destro
- **Program 6**. Commutatore per il funzionamento manuale
- **Loudness 5**. Per la compensazione della risposta fisiologica ai bassi nell'ascolto a volume ridotto.
- **Controlli di tono 7**



## DATI TECNICI

### SEZIONE LETTORE NASTRO

*Wow & flutter.....	0,12% WRMS
*Risposta in frequenza.....	30-16kHz, ±3dB (120µS e 70µS)
Tempo di avvolgimento rapido.....	80 sec (C-60)
*Separazione stereo.....	37dB
*Rapporto S/R (pesato A).....	64dB (Dolby inserito) 56dB (Dolby escluso)

### SEZIONE AUDIO

*Tensione di uscita (max).....	400mV, 30-20kHz, 1k ohm
*Controlli di tono	
Bassi (100Hz).....	±10dB
Alti (10kHz).....	±10dB

### ALTRE CARATTERISTICHE

Tensione di alimentazione.....	nominale 13,8V C.C. (ammessa 11-16V) negativo a massa
--------------------------------	---

Ingombro esterno (L x H x P).....	170 x 54 x 165mm
Dimensioni corpo (L x H x P).....	150 x 50 x 150mm
Peso.....	1,5kg

\*Specifiche dettate dall'apposito comitato dei costruttori di stereo per auto.

La Kenwood segue una politica di continue innovazioni: perciò le specifiche possono essere cambiate senza preavviso.

A product of

**TRIO-KENWOOD CORPORATION**

Shionogi Shibuya Building, 17-5, 2-chome Shibuya, Shibuya-ku, Tokyo 150, Japan

LINEAR ITALIANA S.P.A., Via Arce, 50 20125 Milano, Italia. Tel. 02/688.47.41.  
TRIO-KENWOOD ELECTRONICS N.V., Leuvensesteenweg, 504B-1930 Zaventem, Belgium.

A4331 811111.5SA Printed in Japan