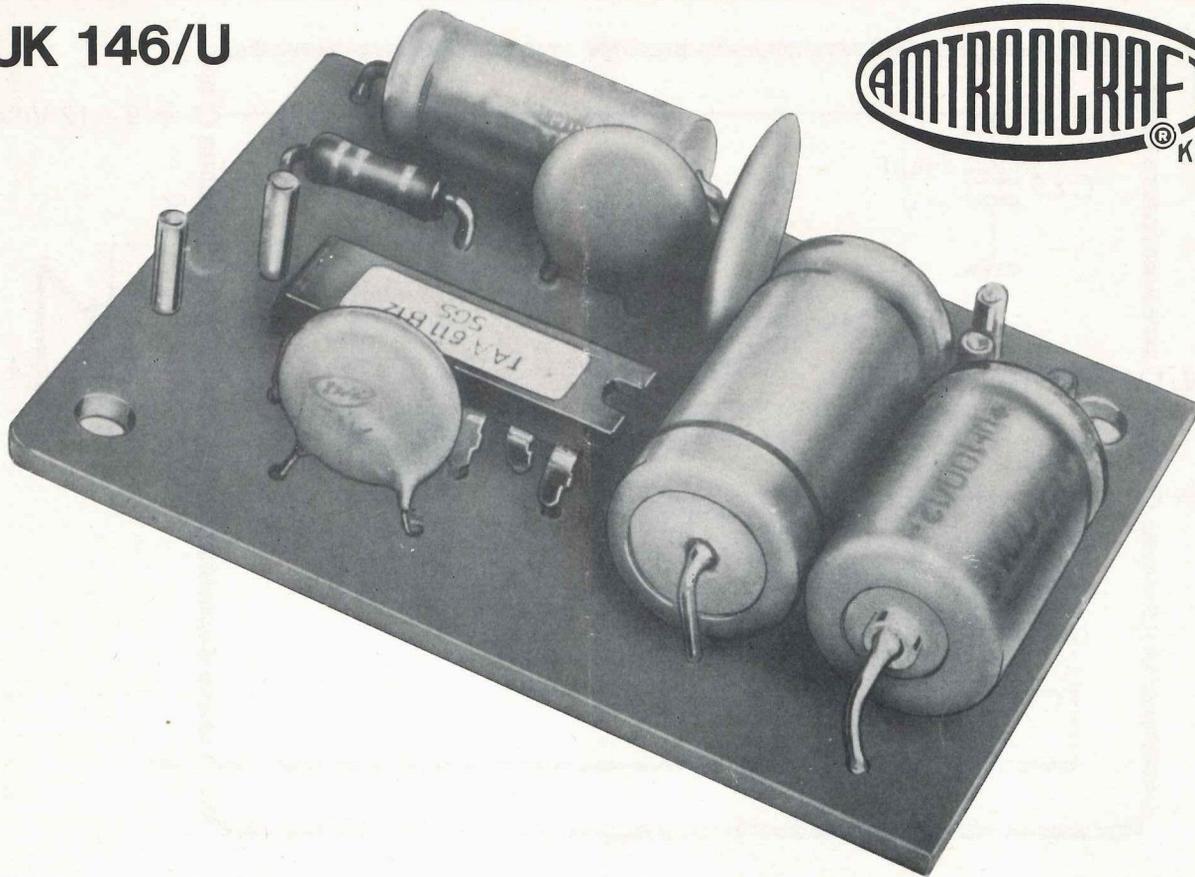


UK 146/U



**AMPLIFICATEUR B.F.
2 W**

**AMPLIFICATEORE B.F.
2 W**

**L.F. AMPLIFIER
2 W**

**L.F. VERSTÄRKER
2 W**

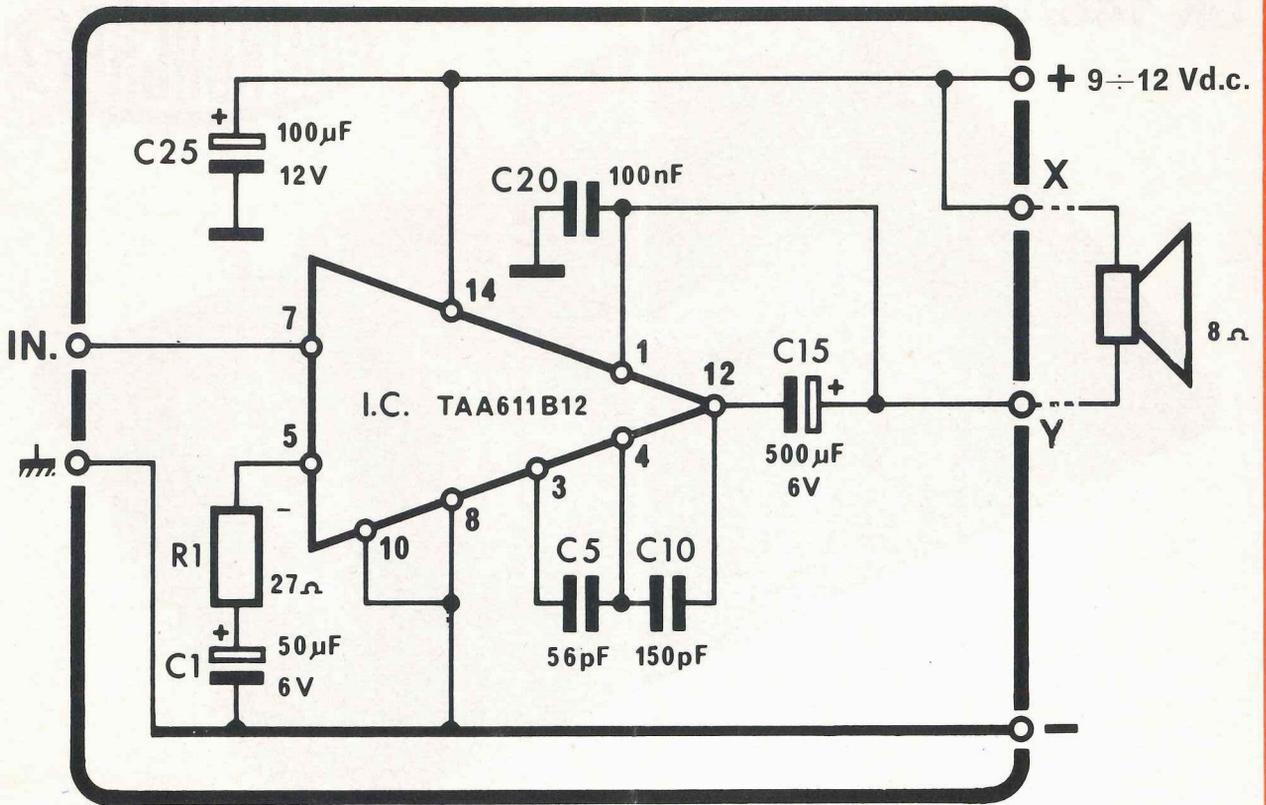


Fig. 1

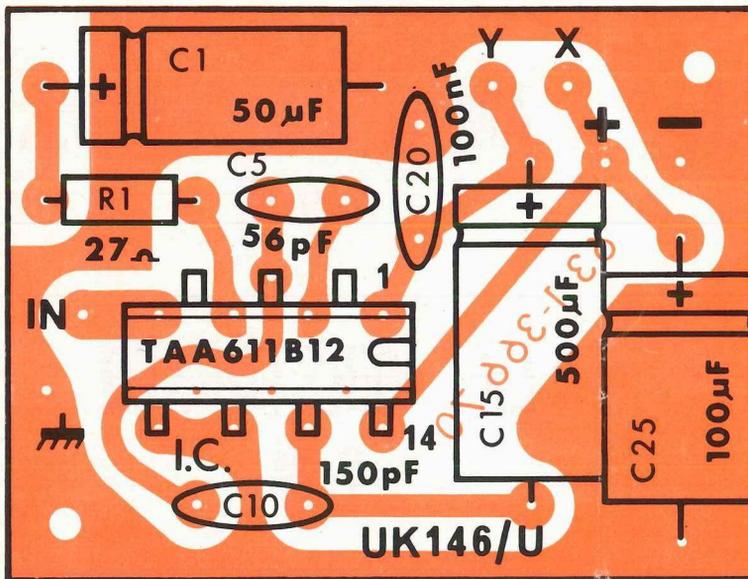
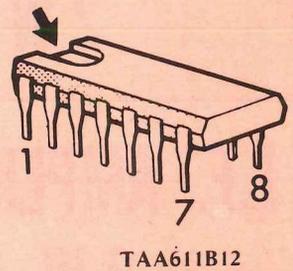


Fig. 2





AMPLIFICATORE B.F.

2 W

UK 146/U

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione:	9 Vc.c.
Resistenza d'ingresso:	~ 0,5 M Ω
Resistenza di carico: (impedenza dell'altoparlante):	8 Ω
Potenza d'uscita a 1 kHz (D=5%):	0,7 W
Sensibilità: (per P.usc. = 0,7 W):	10 mV
Risposta in frequenza (a -3 dB):	100 ÷ 15 kHz
Corrente assorbita a P.usc. = 0:	~ 2 mA
Corrente assorbita a P.usc. = 0,7 W:	150 mA
Circuito integrato impiegato:	TAA 611 B 12

Questo amplificatore di bassa frequenza presenta aspetti di indubbia originalità. Mediante l'impiego del circuito integrato TAA 611 B 12 si è realizzato l'intero amplificatore su una basetta a circuito stampato di dimensioni ridottissime 50 x 37,5 mm con una alimentazione di 9 Vc.c. può fornire una potenza musicale di circa 2 W con un minimo di assorbimento. Grazie alle sue elevate prestazioni può essere utilmente impiegato in numerosissimi casi ad esempio: nei radiorecettori portatili, in fonovalige, registratori ecc. o come componente di rapido montaggio da inserire in progetti più estesi. L'utilità dell'impiego non è minore in unione ad una autoradio, in quanto è in grado di favorire una riproduzione qualitativamente migliore funzionante alla tensione di alimentazione di 12 Vc.c.

DESCRIZIONE DEL CIRCUITO

Il circuito elettrico dell'amplificatore di bassa frequenza è visibile in fig. 1. Esso è equipaggiato con il circuito integrato TAA 611 B 12, capace di compiere, unito a pochi componenti esterni tutte le funzioni d'amplificatore.

Il resistore R1 determina l'entità della controeazione alle frequenze centrali della banda passante mentre il condensatore C1 in serie ad esso ne limita la banda all'estremo basso. Il condensatore C10 fornisce una controeazione selettiva che ne limita la frequenza di taglio superiore. Questo amplificatore ha una impedenza d'ingresso di circa 0,5 M Ω da permettere l'utilizzazione del dispositivo con generatore d'impedenza molto alta, come per esempio le testine fonografiche piezoelettriche.

MONTAGGIO

Siccome i componenti sono montati su un circuito stampato daremo qualche istruzione circa il trattamento ed il montaggio di essi su tali tipi di interconnessioni.

Il circuito stampato consiste in due facce, una delle quali mostra le piste di rame di collegamento ed un'altra è libera e serve ad accogliere i corpi dei componenti.

Per prima cosa, salvo che i componenti non siano stati previsti per il montaggio senza piegatura dei terminali, essi vanno piegati in modo che risultino ad una distanza corrispondente ai due fori in cui essi andranno infilati.

Controllare quindi la fig. 2 dove abbiamo pubblicato il disegno della pista in rame con sovrapposta la disposizione dei componenti e la esatta collocazione del componente in questione infilato nei rispettivi fori dopo saldatura, una volta

effettuata la saldatura bisogna tagliare i terminali che superano di 2-3 mm la superficie delle piste di rame.

MONTAGGIO DEI COMPONENTI SUL CIRCUITO STAMPATO, FIG. 2

Montare n. 6 ancoraggi indicati con (-) (+) (IN) (1) (X) (Y) inserendoli nei rispettivi fori in modo che la battuta di arresto aderisca alla bachelite.

Montare il resistore R1.

Montare i condensatori ceramici a disco. I condensatori a disco sono montati in posizione verticale.

Montare i condensatori elettrolitici. I condensatori elettrolitici sono componenti polarizzati e la polarità dei terminali si ricava dai contrassegni stampigliati in corrispondenza di uno di essi sull'involucro esterno. In caso di dubbio tenere presente che il terminale negativo è connesso con l'involucro esterno di alluminio. Il terminale positivo deve essere inserito nel foro contrassegnato + sul circuito stampato.

Montare il circuito integrato IC1. Si tratta di un componente polarizzato che deve essere montato con il giusto orientamento, facendo coincidere la traccia di riferimento che si trova nel corpo del medesimo con il contrassegno serigrafato sul circuito stampato.

COLLAUDO

La semplicità di questo amplificatore non richiede un collaudo e una messa a punto. Dopo aver controllato il circuito e verificato l'isolamento nei punti più critici, si collega un altoparlante di 8 Ω fra i punti X-Y e si alimenta controllandone l'assorbimento.

ELENCO DEI COMPONENTI		
N.	Descrizione	Codice
1	cond. elettr. 50 μ F opp. 47 μ F - $-10 +100\%$ - 6 V	07-2-190-50
1	cond. elettr. 500 μ F opp. 470 μ F - $-10 +100\%$ - 6 V	07-1-000-90
1	cond. elettr. 100 μ F - 12 V	07-2-210-70
1	cond. cer. dis. 100 nF - 25 V	08-0-254-10
1	cond. cer. dis. 56 - $\pm 5\%$ - 50 V	08-0-560-56
1	cond. cer. dis. 150 pF - $\pm 5\%$ - 50 V	08-0-561-15
1	res. str. carb. 27 Ω - $\pm 5\%$ - 0,33 W	17-1-270-23
2	viti M3x4	23-0-814-00
2	distanziatori L = 7 mm	23-3-328-00
6	ancoraggi per C.S.	24-0-280-00
1	circuito stampato	63-1-366-70
1	circuito integrato TAA 611 B 12	77-8-101-31
1	confezione stagno	49-4-901-10

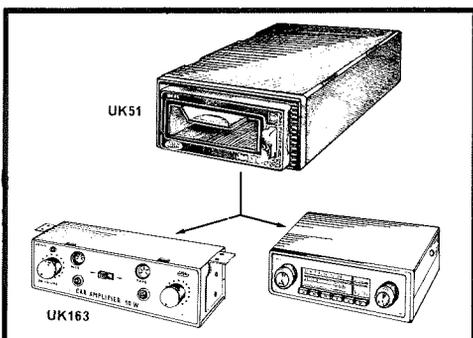
i magnifici "Due,"

UK 163 Amplificatore 10 W RMS per auto

E' un ottimo amplificatore da montare all'interno di un autoveicolo o di un natante. Può essere utilizzato per la diffusione sonora all'esterno della vettura di testi preregistrati o di comunicati a voce effettuati per mezzo di un microfono. Alimentazione (negativo a massa): 12 ÷ 14 Vc.c. - Potenza massima: 10 W RMS - Sensibilità ingresso microfono: 1 mV - Sensibilità ingresso fono (TAPE): 30 mV. Disponibile anche nella versione pre-montata con la sigla UK 163 W.

UK 51 Riproduttore per musicassette

Con questa scatola di montaggio l'Amtron mette a disposizione del dilettante un eccellente apparecchio di riproduzione monofonica per compact-cassette. Il preamplificatore incorporato permette di collegare l'UK 51 a qualsiasi autoradio od amplificatore B.F., come ad esempio, l'UK 163 da 10 W RMS. Alimentazione: 12 Vc.c. - Corrente assorbita: 130 - 160 mA - Velocità di scorrimento del nastro: 4,75 cm/s - Wow e flutter: $\leq 0,25\%$.



Impiego dell'UK 51 in unione all'UK 163 e a un'autoradio

AMTRON

novità



UK 51



UK 163
UK 163W